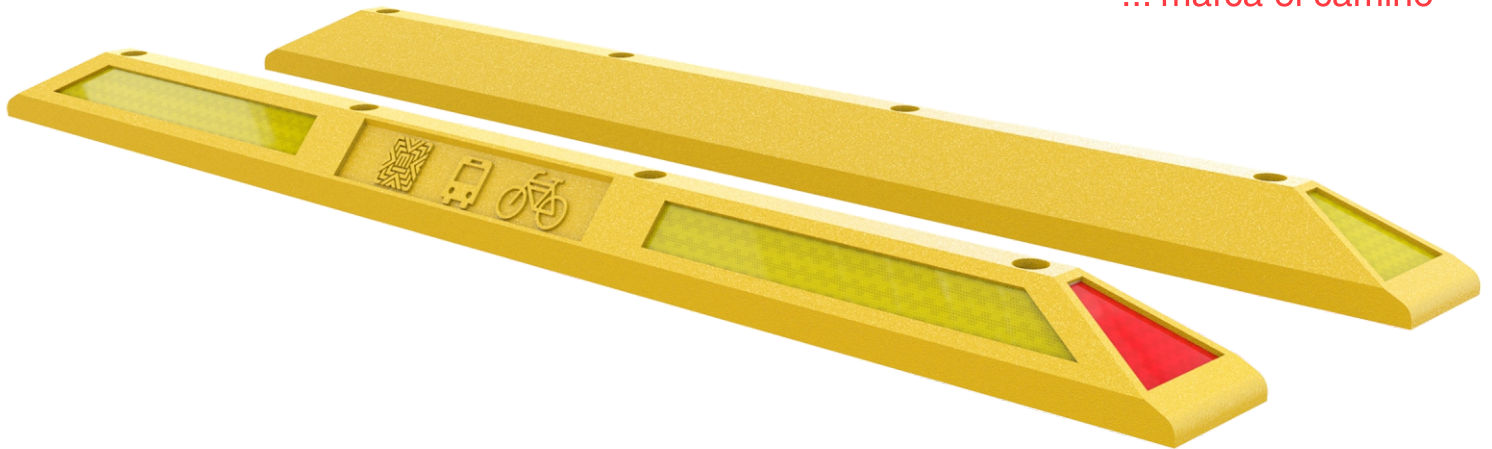
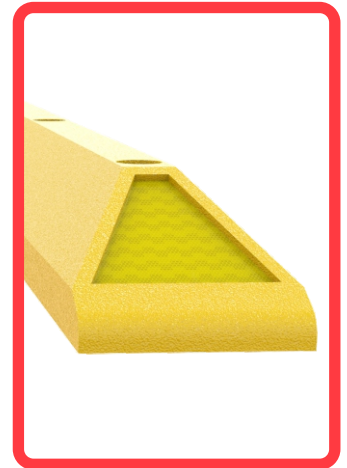
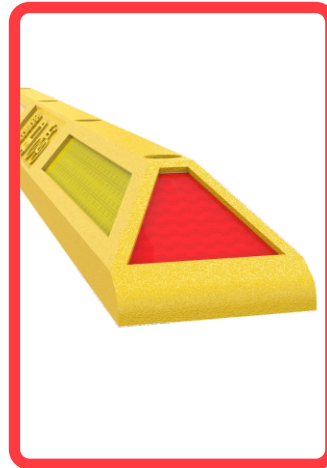


El líder no sigue los pasos  
... marca el camino



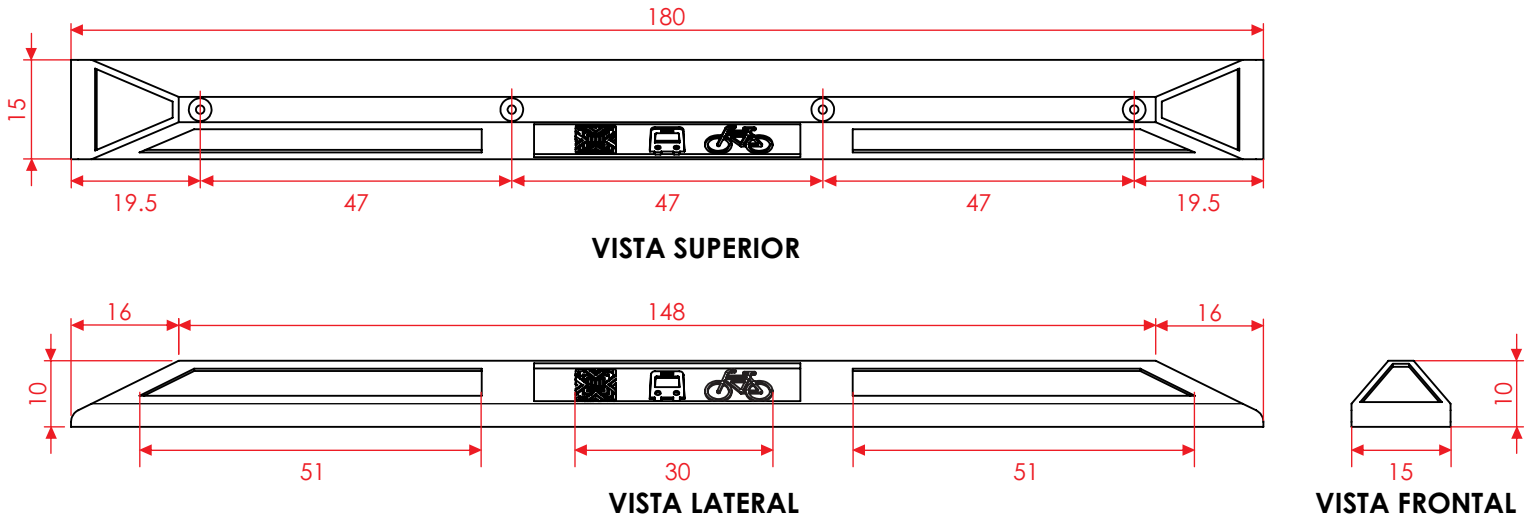
### Características:

- Es un dispositivo vial para canalizar el tráfico vehicular.
- Bolardo confinador de carriles para sistemas BRT (Bus Rapid Transit), Trolebus y ciclistas.
- Con el ancho ideal para colocarlo entre los carriles de circulación y altura que delimita el paso.
- Cuerpo del canalizador moldeado en una sola pieza con polietileno de media densidad 100% reciclado.
- Libre de mantenimiento.
- Color amarillo integral de gran visibilidad.
- Protección contra rayos UV y resistente a cambios de temperatura.
- Bordes redondeados y sin aristas.
- De fácil manejo y almacenamiento.
- Contribuye a un ambiente más seguro.
- Gran visibilidad proporcionada por reflejante en los extremos y 2 franjas laterales para darle mayor visibilidad desde grandes distancias.
- Con logotipos en alto relieve de Movilidad Integrada de la CDMX.
- Se fija al piso con 4 anclas de ½" x 10" o 12" y resina epoxica.



*Las imágenes son ilustrativas.*

Las medidas son nominales pueden variar en +/- 2%.



Medidas en: cm

### Dimensiones

**Medidas:** Largo: 180 cm  
 Ancho: 15 cm  
 Alto: 10 cm



Las imágenes son ilustrativas.

**Anclaje en asfalto:**  
 Clavo de acero de diámetro 1/2" x 25 cm.

**Anclaje en concreto:**  
 Tornillo hexagonal galvanizado de diámetro 1/2" x 12".

### Procedimiento de anclaje en concreto:

- 1.- Marcar la posición de los barrenos utilizando un bolardo como plantilla.
- 2.- Perforar los barrenos con taladro y broca para concreto de 1/2" hasta una profundidad de 8".
- 3.- Avocardar barrenos con broca de 7/8" hasta una profundidad de 8".
- 4.- Rellenar el barreno con resina epóxica.
- 5.- Colocar el bolardo en su posición e insertar los tornillos galvanizados, cabeza hexagonal de 1/2" x 12" con rondana plana.
- 6.- Clavar los tornillos utilizando un martillo de goma para no dañar el bolardo.

### Procedimiento de anclaje en asfalto:

- 1.- Marcar la posición de los barrenos utilizando un bolardo como plantilla.
- 2.- Perforar los barrenos con taladro y broca para concreto de 1/2" hasta una profundidad de 7".
- 3.- Rellenar el barreno con resina epóxica.
- 4.- Colocar el bolardo en su posición e insertar las anclas (clavos de acero).
- 5.- Clavar las anclas (clavos de acero) utilizando un martillo de goma para no dañar el bolardo.