

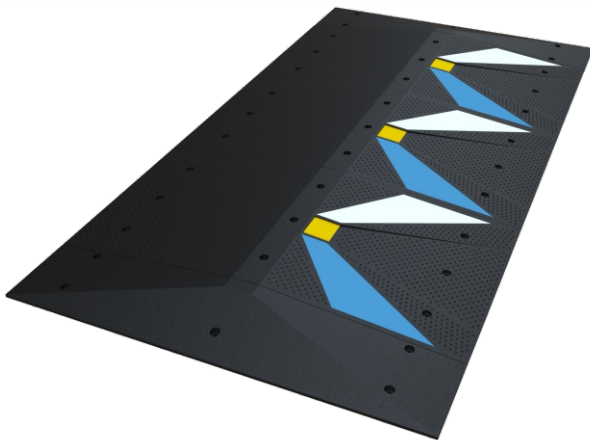
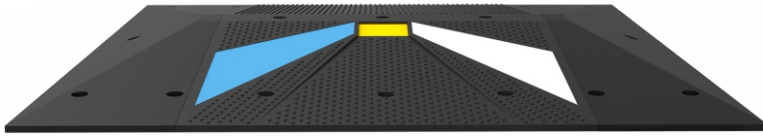
El líder no sigue los pasos
... marca el camino

¿QUE ES UN REDUCTOR 3D?

Dispositivos que alteran visualmente la superficie asfáltica, cuya finalidad es la de mantener velocidades de circulación reducidas a lo largo de ciertos tramos de la vía.

Su principal función es disminuir la velocidad de los automovilistas.

Sugerido principalmente en escuelas, cruce peatonal, zona de hospitales y en lugares donde sea necesario reducir la velocidad.



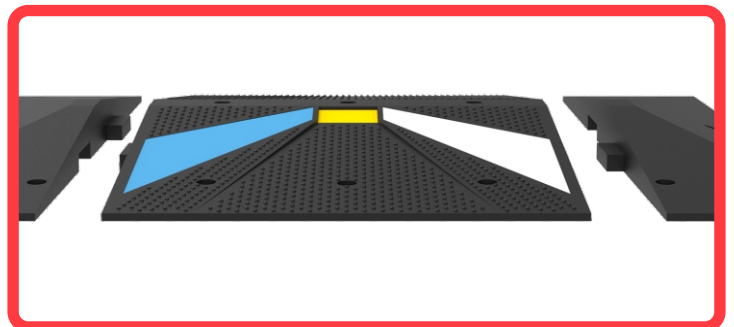
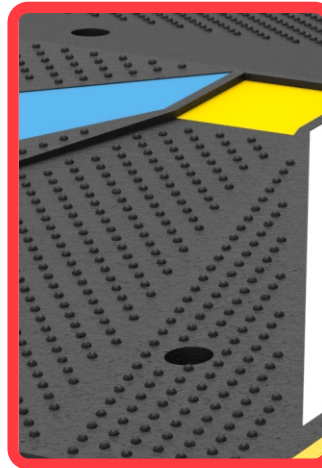
Características

- La efectividad del reductor-3D es su diseño creativo y vanguardista.

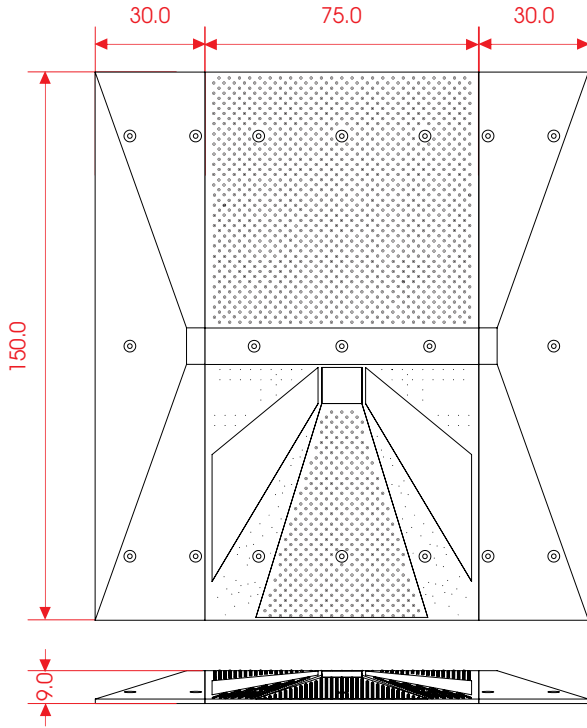
¿Frenarías si estuvieras conduciendo hacia lo que parecería un reductor de velocidad flotante?

- Claro que lo harías y esperamos que millones de otras personas también lo hagan.

- Su forma dinámica y efecto óptico hace que reduzcan la velocidad, pero sin hacer un alto total.
- Esta compuesto por módulos, llegando a la longitud deseada.
- La superficie cuenta con antiderrapante, haciendolo seguro.
- Además su relieve 3D azul, blanco y amarillo cuentan con micro esfera, produciendo destellos de noche con la luz de los faros de los autos.
- Los remates cuentan con rampa para permitir el libre paso de agua en los extremos del reductor 3D.
- Fabricado en polietileno, material que no causa daño en los vehículos.
- Colores de línea; negro de gran durabilidad.
- Ideal para sustituir los topes de concreto.
- Fácil y seguro de instalar, ya que el modulo central cuenta con 6 barrenos y los remates 5, haciendo una anclaje más seguro.



Las dimensiones y otras medidas son nominales, pueden variar en +- 2%.



Medidas

Total	Centrales: 75.0 x 150.0 cm Remates: 30.0 x 150.0 cm Alto: 9.0 cm
Reflejante:	3D Microesfera
Color de reflejante:	Blanco, amarillo, azul

Anclaje

Procedimiento de anclaje en asfalto:

- 1.- Marcar la posición de los barrenos utilizando un reductor como plantilla.
- 2.- Perforar los barrenos con taladro y broca para concreto de 1/2" hasta una profundidad de 7".
- 3.- Rellenar el barreno con resina epóxica.
- 4.- Colocar el reductor en su posición e insertar las anclas (clavos de acero).
- 5.- Clavar las anclas (clavos de acero) con precaución de no dañar el reductor.

Procedimiento de anclaje en concreto:

- 1.- Marcar la posición de los barrenos utilizando un reductor como plantilla.
- 2.- Perforar los barrenos con taladro y broca para concreto de 1/2" hasta una profundidad de 7".
- 3.- Abocardar barrenos con broca de 7/8" hasta una profundidad de 7".
- 4.- Rellenar el barreno con resina epóxica.
- 5.- Colocar el reductor en su posición e insertar los tornillos galvanizados, cabeza hexagonal de 1/2" x 12" con rondana plana, SOLO en barrenos centrales y clavos sin dañar el reductor.
- 6.- En la parte de las orillas del reductor se ocuparan los taquetes extralargos Ø 1.8 cm x 14.0 cm, tornillo ultrafix cabeza hexagonal, Ø 3/8" x 15.0 cm, con su rondana plana de 3/8".



Anclaje en concreto:



- Tornillo ultrafix cbza. hexagonal 21 v Ø 3/8" x 15.0 cm
- Taquete extralarge Ø 1.8 cm x 14.0 cm

Asfalto:

Clavo de acero de diámetro 1/2" x 25 cm.



Tornillo hexagonal galvanizado de diámetro 1/2" x 12".