

RAMPA DISUASORIA

Código: TRP-75





Reductor de velocidad modular, gracias a esta característica puede hacer el paso del peatón con la longitud que usted desee.

Su principal función es disminuir la velocidad de los automovilistas. Ademas de que es ideal para crea paso de peatón.

Sugerido principalmente en escuelas, cruce peatonal, zona de hospitales y en lugares donde sea necesario reducir la velocidad.





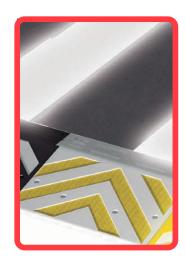
Características

- Su diseño trapezoidal lo hace seguro para el conductor y el peatón.
- Al ser interconectables, por lo que se puede abarcar cualquier área que se requiera.
- Una ves armada la longitud deseada, el centro se rellena de concreto, formado así el paso del peatón.
- Cuenta con 4 áreas reflejantes, que son visibles a gran distancia.
- Fabricado en polietileno, material que no causa daño en los vehículos.
- Resistencia al impacto frontal o lateral de los autos, haciendolo casi irrompible.
- Ideal para sustituir los topes de concreto.
- Antiderrapante.
- Color de linea; negro, amarillo o blanco de gran visibilidad.
- No requiere de ningún mantenimiento.
- Sus 6 barrenos distribuidos aseguran su instalación.
- Tiene la opción de llevar iluminación, para hacerlo aun mas visible por las noches.

CARACTERÍSTICAS DE LA ILUMINACIÓN

- Cuenta con lamparas de led's color blanco ultrabrillantes.
- Conexión a linea directa.





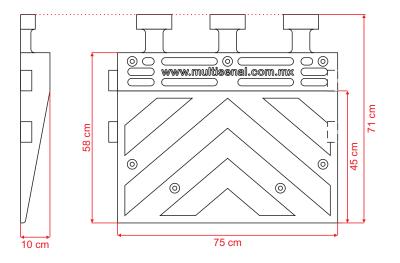




RAMPA DISUASORIA

Código: TRP-75

Las dimensiones y otras medidas son nominales, pueden variar en +- 2%.



Medidas

Total funcional Largo:75.0 cm, Ancho: 58.0

Alto: 10.0 cm

Reflejante: Alta intensidad prismatico

Color de reflejante: Ambar o blanco

Peso: 21.750 kg

Apóyandonos de un taladro y una broca de ½" para concreto, marcamos los barrenos usando la rampa como plantilla, proseguimos a perforar el área designada a una profundidad de 3", coloque la rampa, inserte las anclas, clavelas con ayuda de un mazo de 6 libras, hasta llegar al fondo, tenga precaución de no lastimar el producto, su rampa disuasoria esta instalada.



