

BOYA I-55

Código: I-55

¿QUÉ ES UNA BOYA?



Dispositivo para señalamiento horizontal que se utiliza en vialidades, carreteras o calles de la ciudad y sirven como reductores de velocidad, topes o delimitadores de zonas.

Optimizan el tránsito de las vías, con lo que se promueve la seguridad vial.

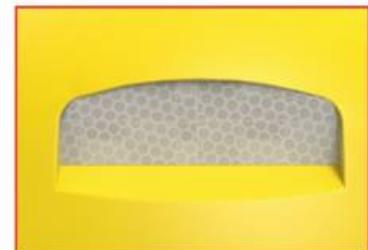
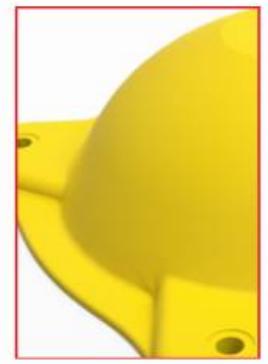
Se utilizan para encausar el flujo vehicular proporcionando seguridad en las proximidades de zonas que pueden ser peligrosas como puentes, túneles, pendientes o curvas, también se pueden utilizar como confinadores de carril.

CARACTERÍSTICAS

- Diseñada para delimitar y canalizar vehículos.
- Ofrece baja fricción a los neumáticos.
- Indeformable por golpes e impactos.
- Vanguardista haciéndola un elemento vial funcional.
- Ideal para delinear isletas, carriles exclusivos, entronques, glorietas y ciclovías, etc.
- Gran visibilidad sustituyendo ampliamente a la pintura.
- Cuenta con reflejante de alta intensidad en ambas caras.
- Fabricada para tráfico pesado.
- Sin vértices ni puntas punzocortantes que puedan dañar al usuario.
- Adaptable a cualquier tipo de pavimento.
- Su instalación es sencilla, ya que cuenta con 4 orificios esquinados.

Nota:

- Asfalto: 4 clavos de ¼ x 3", entra a golpe.
- Concreto Hidráulico: hacer una guía en el concreto con una broca 3/16" con profundidad de 3"; para poder insertar el clavo a golpe. (Puede usar pegamento epóxico si quisiera reforzar, esto sería opcional).



BOYA I-55

Código: I-55

MEDIDAS

Las dimensiones y otras medidas son nominales, pueden variar en +/- 2%.

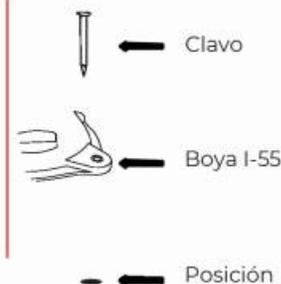
Fabricado en	• Polietileno de alta densidad
Medidas	• Largo: 16.5 cm x 16.5 cm • Altura: 5.5 cm
Peso	• .293 kg
Color	• Amarillo o verde
Fortaleza a la compresión (carga)	• 26,000 kg/cm ²
Resistencia a impacto (ASTM D-256C IZOD) -18° -23°C	• 10.68 j/m
Superficie reflejante por cara	• 7.5 cm ²
Superficie de contacto efectiva	• 272 cm ²



INSTALACIÓN

Como primer paso se prepara la superficie, la cual debe estar seca y limpia; marque la distribución de cada boya.

Con clavo: Marque los 4 barrenos, coloque la boya en el lugar asignado y uno a uno comience a clavar; puede aplicar resina epóxica en la base (opcional); asegúrese de no maltratar la boya al momento de golpear los clavos.



Preparación de resina epóxica

- Se combinan cantidades iguales de fórmula "a" + "b".
- Se revuelve hasta obtener una mezcla homogénea.
- Una vez que termine el trabajo, deshágase del resto de resina epóxica, ya que es de un solo uso.