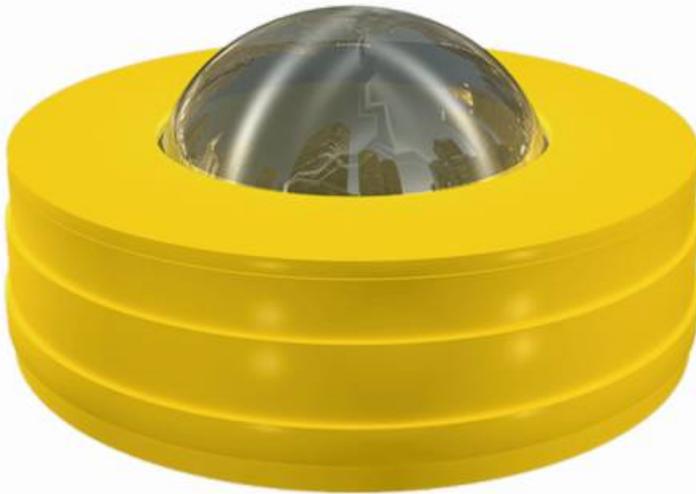


BOYA PARA AHOGAR

Código: BA-101

¿QUÉ ES UNA BOYA?



Dispositivo para señalamiento horizontal que se utiliza en carreteras y vías públicas para indicar la dirección del tránsito, marcar zonas peligrosas o restringidas y ayudar a los conductores a mantenerse en el carril correcto, en obras de construcción, desvíos temporales, ciclovía, entre otros.

En general, las boyas viales son una herramienta importante para la seguridad vial, ya que ayudan a los conductores a navegar por las carreteras de manera más segura y eficiente.

CARACTERÍSTICAS

- Boya básica y económica, con cuerpo indeformable y resistente a la fricción y la abrasión.
- Alta resistencia a golpes e impactos, con gran visibilidad durante el día y la noche por su tamaño y color.
- Adaptable a cualquier tipo de pavimento.
- Fabricada en ABS color amarillo con esfera de vidrio de silicio.
- La esfera es incolora y transparente, con un fondo metálico que refleja a 360° y puede ser vista desde cualquier ángulo.
- El templado de la esfera garantiza seguridad, rompiéndose en trozos pequeños e inofensivos si se daña.
- Fáciles de instalar, se colocan ahogadas en el concreto.



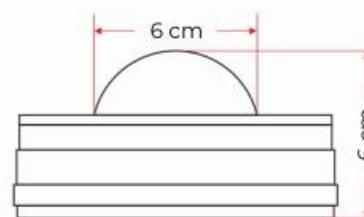
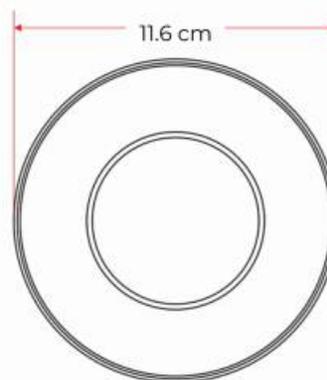
BOYA PARA AHOGAR

Código: BA-101

MEDIDAS

Las dimensiones y otras medidas son nominales, pueden variar en +/- 2%.

Cuerpo fabricado en	<ul style="list-style-type: none"> • ABS color amarillo
Esfera	<ul style="list-style-type: none"> • Vidrio de silicio con templado tipo térmico
Color de presentación	<ul style="list-style-type: none"> • Natural
Medidas generales	<ul style="list-style-type: none"> • Diámetro 11.6 cm • Altura: 6 cm
Densidad	<ul style="list-style-type: none"> • 2500 kg /m³
Punto de ablandamiento	<ul style="list-style-type: none"> • 730 °C aprox.
Conductividad térmica	<ul style="list-style-type: none"> • 1.05 W/mK
Dureza	<ul style="list-style-type: none"> • 6 o 7 a escala de mohs
Coefficiente de poisson	<ul style="list-style-type: none"> • Varía entre 0.22 y 0.23
Resistencia a la compresión	<ul style="list-style-type: none"> • Mayor a 10,000 kg/cm²



Módulo de trabajo	<ul style="list-style-type: none"> • 500 kg/cm²
Módulo de rotura	<ul style="list-style-type: none"> • 850 kg/cm²
Resistencia a la tracción	<ul style="list-style-type: none"> • 300 y 700 k/cm²

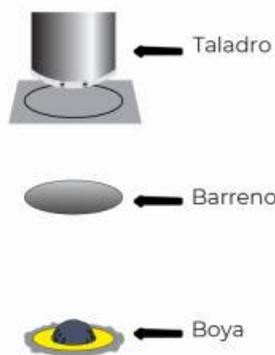
ANCLAJE



Como primer paso se prepara la superficie, la cual debe estar limpia.

Marque la distribución de cada boya. Con ayuda de un sacabocados, haga los barrenos de Ø4½" con 1½" de profundidad y déjelos limpios.

Ponga pegamento epóxico en el interior. Introduzca la boya y ejerza presión sobre ella, hasta que quede nivelada con el asfalto, no importa que el pegamento salga, esto nos ayuda a que quede mejor sujeta la boya. ¡Listo!



Preparación de resina epóxica

- Se combinan cantidades iguales de fórmula "a" + "b".
- Se revuelve hasta obtener una mezcla homogénea.
- Una vez que termine el trabajo, deshágase del resto de resina epóxica, ya que es de un solo uso.