

BOYA I-68

Código: I-68

¿QUÉ ES LA BOYA?

Dispositivo de señalamiento horizontal para vialidades, carreteras y calles urbanas, diseñado para funcionar como reductor de velocidad, tope o delimitador de zonas.

Con un diseño visualmente atractivo y funcional; con altura ideal que no afecta los neumáticos.

Optimiza el tránsito vehicular, promoviendo la seguridad vial al encauzar el flujo de vehículos.

Es especialmente útil en zonas peligrosas como puentes, túneles, pendientes y curvas, además de servir como confinador de carriles.



CARACTERÍSTICAS

- Ideales para confinar carriles de transporte público, ciclovías, topes y bifurcaciones.
- De alta resistencia a las colisiones vehiculares, son prácticamente irrompibles y ofrecen baja fricción a los neumáticos.
- Fabricadas para tráfico pesado, su color amarillo integral elimina la necesidad de mantenimiento.
- Su diseño vanguardista las convierte en un elemento vial funcional, con reflejantes especiales que reflejan desde cualquiera de sus cuatro caras.
- Sin vértices ni puntas punzocortantes, para garantizar la seguridad del usuario y son adaptables a cualquier tipo de pavimento.
- La instalación es sencilla gracias a sus cuatro barrenos esquinados.



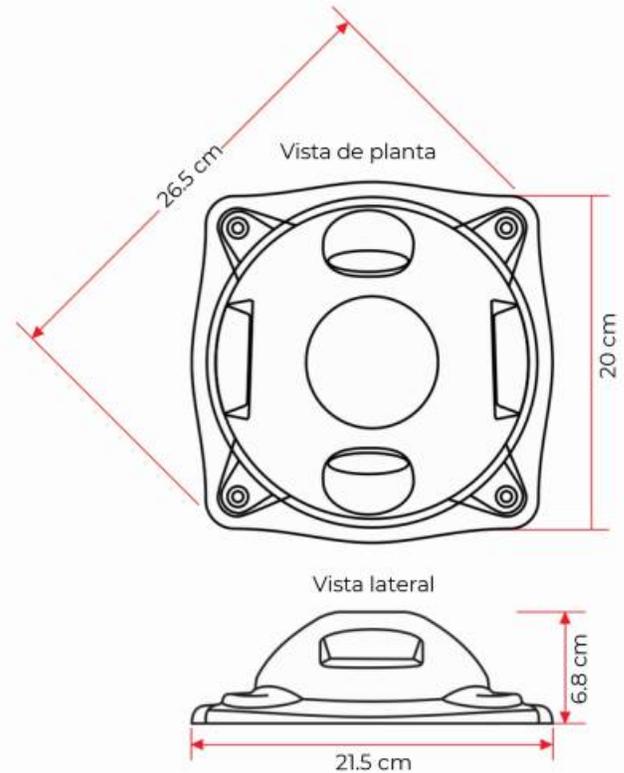
BOYA I-68

Código: I-68

MEDIDAS

Las dimensiones y otras medidas son nominales, pueden variar en +/- 2%.

Fabricado en	• Polietileno
Medidas	• Largo: 21.5 cm x lado • Altura: 6.8 cm
Peso	• .530 kg
Color	• Amarillo
Fortaleza a la compresión (carga)	• 26,000 kg/cm ²
Resistencia a impacto (ASTM D-256C IZOD) -18° -23°C	• 10.68 j/m
Superficie reflejante por cara	• 7.5 cm ²
Superficie de contacto efectiva	• 272 cm ²



INSTALACIÓN

Como primer paso se prepara la superficie la cual debe estar limpia y seca; marque la distribución de cada boya.

Para su instalación en:

Asfalto: marque los 4 barrenos, coloque la boya en el lugar asignado y uno a uno comience a clavar; puede aplicar resina epóxica en la base (opcional); asegúrese de no maltratar la boya al momento de golpear los clavos, entra a golpe, 4 clavos de 3/4 x 3".

Concreto hidráulico: haga una guía en el concreto con una broca 3/16" con profundidad de 3"; para poder insertar los 4 clavos de 3/4 x 3" a golpe.



Preparación de resina epóxica

- Se combinan cantidades iguales de fórmula "a" + "b".
- Se revuelve hasta obtener una mezcla homogénea.
- Una vez que termine el trabajo, deshágase del resto de resina epóxica, ya que es de un solo uso.