

BOYA DE ACERO CON ESFERA DE VIDRIO

Código: BAC-330



¿QUÉ ES LA BOYA DE ACERO ?

Dispositivo de señalamiento horizontal utilizado en vialidades, carreteras y calles urbanas, que funciona como reductor de velocidad o delimitador de zonas.

Su cuerpo indeformable resiste la fricción y la abrasión, fabricada para soportar el tránsito pesado. Ofrece gran visibilidad tanto de día como de noche, gracias a su cuerpo de vidrio integrado.

Utilizada principalmente para delimitar carriles en contraflujo, reducir la velocidad y delimitar carriles o áreas de estacionamiento.

Fácil de instalar y anclar en cualquier superficie, con 4 clavos para fijación. No requiere mantenimiento. Su diseño no daña los neumáticos ni los sistemas de suspensión de los vehículos, y su forma robusta facilita la identificación por parte del conductor.

CARACTERÍSTICAS BOYA

| | |
|------------------------------|-----------------------------------|
| Fabricada en | • Lamina lisa de acero inoxidable |
| Calibre lámina | • 10 |
| Terminado | • Pulido B2 |
| Color de presentación | • Amarillo |
| Densidad | • 7.750 g cm |
| Punto de fusión | • 1430 - 1530 °C |
| Estructura | • Ferrítico |

Propiedades mecánicas a temperaturas bajo techo

| | |
|--------------------------------|---------------------------|
| Alargamiento en 50.8 mm | • 30% |
| Reducción de área | • 55% |
| Carga de rotura | • 52.7 kg/mm ² |
| Dureza Brinel | • 155 |
| Dureza Rockwell B | • 80 |



BOYA DE ACERO CON ESFERA DE VIDRIO

Código: BAC-330

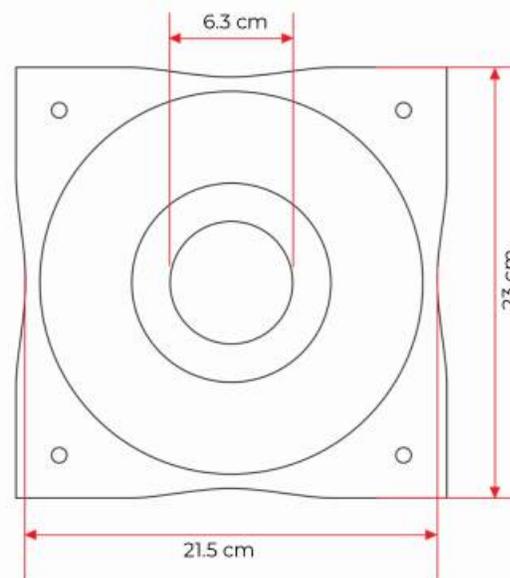
CARACTERÍSTICAS ESFERA

| | |
|------------------------------------|--|
| Fabricada de | • Vidrio silicio con templado tipo térmico |
| Color de presentación | • Natural |
| Densidad | • 2500 kg /m ³ |
| Punto de ablandamiento | • 730 °C aproximadamente |
| Conductividad térmica | • 1.05 W/mK |
| Dureza | • 6 o 7 e escala de mohs |
| Coefficiente de poisson | • Varía entre 0.22 y 0.23 |
| Resistencia a la compresión | • Mayor a 10,000 kg/cm ² |
| Módulo de trabajo | • 500 kg/cm ² |
| Módulo de rotura | • 850 kg/cm ² |
| Resistencia a la tracción | • 300 y 700 k/cm ² |

MEDIDAS

Las dimensiones y otras medidas son nominales, pueden variar en $\pm 2\%$.

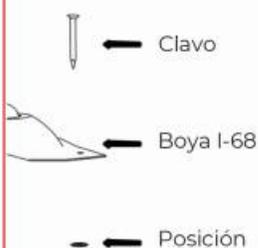
| | |
|---------------------|----------------------------|
| Fabricada de | • Acero |
| Medidas | • 23.0 cm x 8.5 cm de alto |
| Peso aprox. | • 2.440 kg |
| Color | • Amarilla |



INSTALACIÓN

Como primer paso se prepara la superficie la cual debe estar limpia y seca; marque la distribución de cada boya. Para su instalación en:

- **Asfalto:** Marque los 4 barrenos, coloque la boya en el lugar asignado y uno a uno comience a clavar; puede aplicar resina epóxica en la base (opcional); asegúrese de no maltratar la boya al momento de golpear los clavos, entra a golpe, 4 clavos de $\frac{1}{4} \times 3"$.
- **Concreto Hidráulico:** Haga una guía en el concreto con una broca $\frac{3}{16}"$ con profundidad de 3"; para poder insertar los 4 clavos de $\frac{1}{4} \times 3"$ a golpe.



Preparación de resina epóxica

- Se combinan cantidades iguales de fórmula "a" + "b".
- Se revuelve hasta obtener una mezcla homogénea.
- Una vez que termine el trabajo, deshágase del resto de resina epóxica, ya que es de un solo uso.