

BOYA DE ALUMINIO 200

Código: BA-200



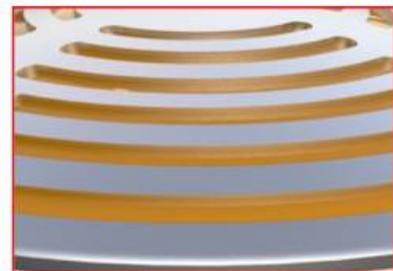
¿QUÉ ES LA BOYA DE ALUMINIO?

Dispositivo para señalamiento horizontal que se utiliza en vialidades, carreteras o calles de la ciudad y sirven como reductores de velocidad, topes o delimitadores de zonas.

Tremendamente durable y elegante, encausa el flujo vehicular proporcionando seguridad en las proximidades de zonas que pueden ser peligrosas.

CARACTERÍSTICAS

- Diseñada para delimitar y canalizar vehículos.
- Ideal para confinar carriles de transporte público, ciclovías o como reductor de velocidad.
- Alta resistencia a colisiones vehiculares y baja fricción para los neumáticos.
- Fabricada para soportar tránsito pesado.
- No requiere mantenimiento.
- Diseño vanguardista con múltiples reflejantes visibles desde cualquier ángulo.
- Sin vértices ni puntas que puedan dañar a los usuarios.
- Adaptable a cualquier tipo de pavimento.
- Instalación sencilla con tres orificios, compatible con clavos o taquetes extralargos.



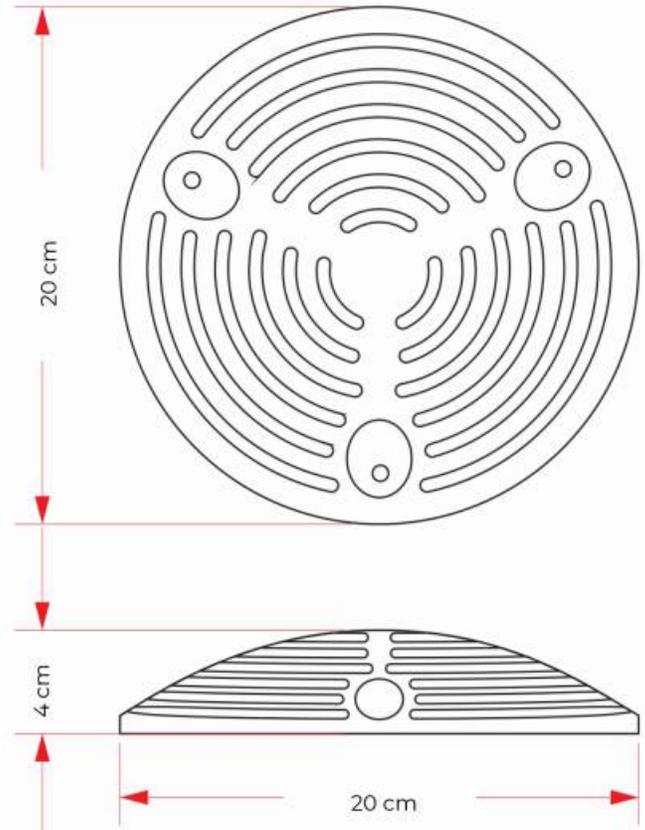
BOYA DE ALUMINIO 200

Código: BA-200

MEDIDAS

Las dimensiones y otras medidas son nominales, pueden variar en +/- 2%.

Fabricada en	• Aluminio natural
Medidas	• Diámetro: 20 cm x altura: 4 cm
Peso	• 0.580 kg
Color	• Natural
Fortaleza a la compresión (carga)	• 26,000 kg/cm ²
Resistencia a impacto (ASTM D-256C IZOD) -18° -23°C	• 10.68 j/m



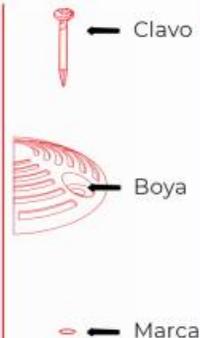
INSTALACIÓN

Como primer paso se prepara la superficie la cual debe estar limpia y seca; marque la distribución de cada boya.

Asfalto: marque los 3 barrenos, coloque la boya en el lugar asignado y uno a uno comience a clavar; puede aplicar resina epóxica en la base (opcional); asegúrese de no maltratar la boya al momento de clavar los clavos, entra a golpe, 3 clavos de ¼" x 3".

Concreto hidráulico: haga una guía en el concreto con una broca 3/16" con profundidad de 3"; para poder insertar los 3 clavos de ¼" x 3" a golpe, puede aplicar resina epóxica en la base (opcional).

Taquete extralargo: Con un taladro y broca de ¾" para concreto, barrenamos a una profundidad de 7", introduzca los taquetes en los barrenos, coloque la boya, inserte los tornillos y rondanas planas de 3/8", con la ayuda de un dado 9/16"; apriete los 3 tornillos perfectamente y su instalación estará terminada.



Preparación de resina epóxica

- Se combinan cantidades iguales de fórmula "a" + "b".
- Se revuelve hasta obtener una mezcla homogénea.
- Una vez que termine el trabajo, deshágase del resto de resina epóxica, ya que es de un solo uso.