

BOYA MULTIVISTA

Código: ERC-194

¿QUÉ ES LA BOYA MULTIVISTA?



- Diseñada para delimitar y canalizar el tránsito de los vehículos; ofrece baja fricción a los neumáticos.
- De gran visibilidad durante el día y la noche por su cuerpo interior de vidrio templado.
- Cuerpo indeformable a golpes e impactos.
- Diseño vanguardista que lo hace un elemento vial muy visible.
- Fabricada para tráfico pesado.
- Adaptable a cualquier tipo de pavimento plano.
- Fácil instalación (4 clavos).
- Su composición, a base de ABS, ofrece mejor desempeño de resistencia y dilatación de sus materiales, aun en temperaturas extremas con protección UV.
- Color del cuerpo amarillo (otro color bajo demanda).
- 2 laterales que protegen la esfera, evitando golpes directos.
- La esfera lleva el borde samblastado, ayudando a que no derrape el neumático.
- Con opción de ser solar, lo que aumenta considerablemente la visibilidad, sobre todo por la noche.

CARACTERÍSTICAS

BOYA

- Tope fabricado en **ABS**.
- Cuerpo interior en **vidrio templado** de alta resistencia.
- Medidas:
 - **Largo: 19.3 cm x 19.3 cm.**
 - **Altura: 7.3 cm.**
- Color de la boya: **amarillo**.
- Fortaleza a la compresión (carga): 26,000 kg/cm².

ESFERA

- Fabricado de **vidrio silicio con templado tipo térmico** y con acabado sanblastado.
- Medidas:
 - **Diámetro: 57 mm.**
 - **Altura: 28 mm.**
- Color de presentación: **natural**.
- Densidad: 2 500 kg/m³.
- Punto de ablandamiento: 730 °C aproximadamente.
- Conductividad térmica: 1.05 W/mk.
- Dureza: 6 o 7 escala de mohs.
- Coeficiente de poisson: varia entre 0.22 y 0.23.
- Resistencia a la compresión: mayor a 10,000 kg/cm².
- Módulo de trabajo: 500 kg/cm².
- Módulo de rotura: 850 kg/cm².
- Resistencia a la tracción: 300 y 700 k/cm².



BOYA MULTIVISTA

Código: ERC-194

MEDIDAS

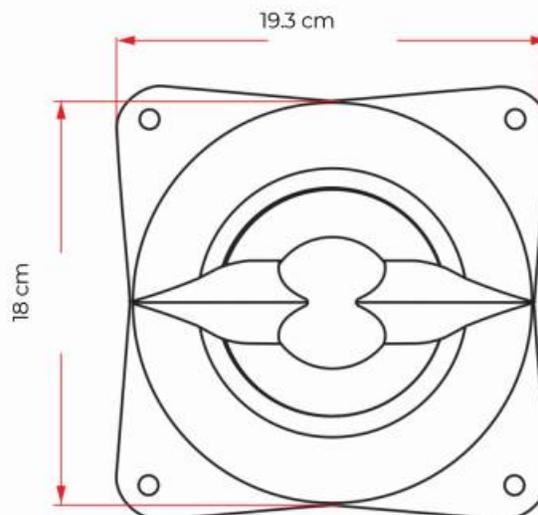
Las dimensiones y otras medidas son nominales, pueden variar en +/- 2 %.

Total

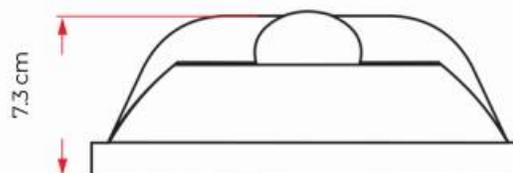
- Largo: 19.3 cm
- Ancho: 18 cm
- Alto: 7.3 cm

Reflejante

- 1 esfera



VISTA SUPERIOR



VISTA FRONTAL

INSTALACIÓN

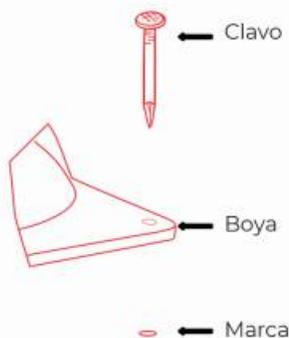
Como primer paso, se prepara la superficie, la cual debe estar limpia y seca.

Marque la distribución de cada boya.

Coloque la boya y comience a clavar uno a uno los clavos.

En caso de que vaya solo con **resina epóxica**: aplíquela en la parte inferior de la boya, asegúrese de cubrir muy bien las esquinas, colóquela en la posición deseada y ejerza presión sobre la boya, no importa que lo derrame.

Nota: Puede usar resina epóxica y clavo si así lo desea; esto dará el doble de sujeción.



Preparación de resina epóxica

- Se combinan cantidades iguales de fórmula "a" + "b".
- Se revuelve hasta obtener una mezcla homogénea.
- Una vez que termine el trabajo, deshágase del resto de resina epóxica, ya que es de un solo uso.