

VIALETA C-80

Código: C-80



CARACTERÍSTICAS

- Su composición, con base en ABS, ofrece mejor desempeño de resistencia y dilatación de sus materiales, aun en temperaturas extremas, de acuerdo a la norma ASTM D-4280.
- Diseño de alta tecnología, tienen la forma de un tronco piramidal.
- Su altura no supera los 2 cm, de modo que no afecta la circulación de los vehículos, con un ángulo entre la cara reflejante y la base no es mayor a 45°.
- Reflejante con recubrimiento antiabrasivo, para darle mayor vida útil a la vialeta.
- Las celdas en forma de panal, integradas al cuerpo de la vialeta, le dan la capacidad de flexión necesaria para absorber la compresión ejercida por el impacto de los vehículos.
- Las hay con 1 o 2 caras retro-reflectivas, según si se quiere una visión mono o bidireccional.
- El color es de acuerdo al proyecto: blanco es para separación de pistas en la calzada o líneas centrales que pueden ser sobrepasadas; amarillo es para reforzar la demarcación de las islas o reservas centrales.
- Hendiduras laterales que facilitan su colocación manual.

¿QUÉ SON LAS VIALETAS?

Marcadores de pavimento por su capacidad de retro-reflectancia en la oscuridad, son elementos que refuerzan la demarcación horizontal.

Especialmente apropiadas en la noche y en situaciones de lluvia o neblina; es decir, cuando no hay buena visibilidad, ya sea en ciudad o en carretera.

Se usan para prever encauzamiento a otras áreas de seguridad y en las proximidades de zonas que pueden ser peligrosas, como puentes, túneles, pendientes o curvas.



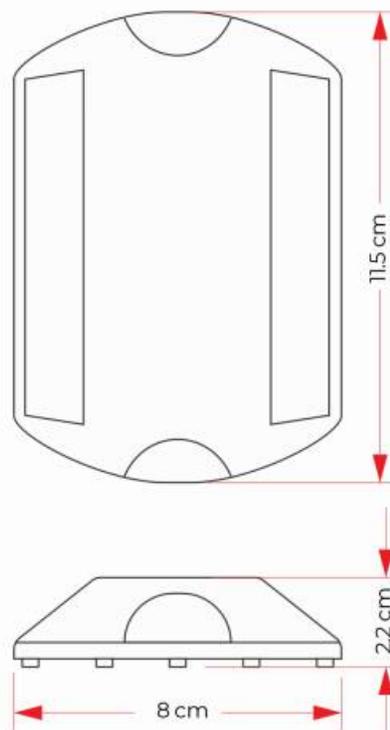
VIALETA C-80

Código: C-80

MEDIDAS

Las dimensiones y otras medidas son nominales, pueden variar en + - 2 %.

- | | |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Total | <ul style="list-style-type: none"> • Largo: 11.5 cm • Ancho: 8 cm • Alto: 2.2 cm |
| Reflejante | <ul style="list-style-type: none"> • 16 cm² x cara • Color: blanco o ámbar |
| Peso | <ul style="list-style-type: none"> • 0.075 kg |



INSTALACIÓN

- La instalación de las vialetas se hace a mano, habitualmente aplicando epóxico.
- Como primer paso se prepara la superficie del pavimento, la cual debe estar seca y limpia; marque la distribución de cada vialeta.
- Se aplica el epóxico sobre el reverso de la vialeta, asegurándose de que quede totalmente cubierta (especialmente las esquinas).
- Se coloca en el lugar señalado y se presiona suavemente, no importa, que el pagamento salga de la vialeta, esto ayuda a que no se levanten.

REPARACIÓN DE PEGAMENTO EPÓXICO

Se combinan cantidades iguales de fórmula "A" + "B".

Se revuelve hasta obtener una mezcla homogénea.

Terminando la instalación, deshágase del sobrante epóxico, ya que es de un solo uso.

