

## ECO DIVISOR

Código: ECO-DIV-AC



### ¿QUÉ ES EL ECO DIVISOR?

Divisor de carril, cuya función principal es disminuir la velocidad de los automovilistas, ya que el conductor tiene que centrar su auto para pasar a lado del eco divisor.

Sugerido principalmente en escuelas, cruce peatonal, zona de hospitales y en lugares donde sea necesario reducir la velocidad.

### CARACTERÍSTICAS

- Dispositivo para centrar o canalizar el tránsito de vehículos en grandes avenidas.
- Lo complementa un reflejante que se activa con la luz de los autos.
- Antiderrapante para evitar incidentes.
- Cuerpo fabricado en polietileno de media densidad, material que no causa daño en los vehículos.
- Elaborado en una sola pieza sólida.
- Amarillo o negro color integral, no necesita mantenimiento.
- Resistente a la intemperie y con protección contra rayos UV.
- Alta resistencia a los impactos de los vehículos, son prácticamente irrompibles.
- Con la opción de llevar Hito-66 de "Poliflexy®" para mejorar la visibilidad a distancia, ya que cuenta con 2 cinchos de reflejante.
- Tiene la opción de llevar una vialeta de leds con sistema de iluminación solar para mayor visibilidad a la distancia.
- Se instala con 3 anclas (no incluidas).

#### VIALETA

- Con sistema solar inteligente.
- Panel solar y sistema electrónico de alta eficiencia.
- Led's de color ámbar transparente con ángulo de operación de 30 grados.
- Frecuencia de destello de 3 Hz.
- Sistema exclusivo para tope disuasorio.
- No está diseñada para su uso individual, ya que el diseño óptico de las micas de acrílico solo permiten que muestre su eficiencia al ser colocadas en los topes.



## ECO DIVISOR

Código: ECO-DIV-AC

### MEDIDAS

Las dimensiones y otras medidas son nominales, pueden variar en + / - 2 %.

**Total**

- Largo: 120.5 cm
- Ancho: 28.0 cm
- Alto: 12.0 cm
- Alto con hito: 74.5 cm

**Reflejante**

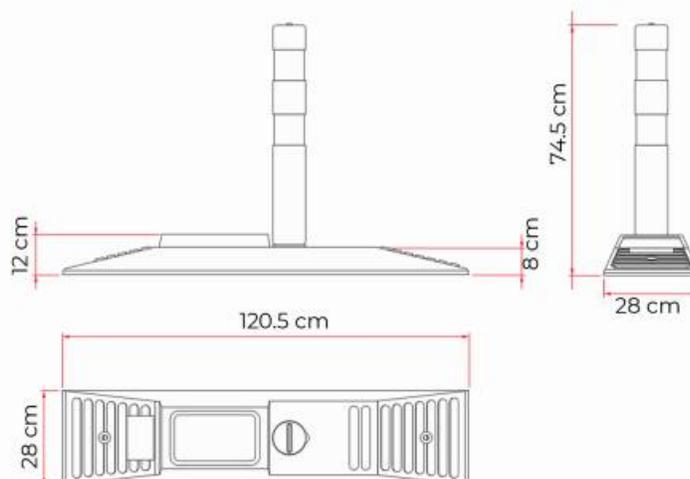
- Violeta solar

**Color de led**

- Ámbar y azul

**Peso**

- 16.730 kg



### INSTALACIÓN

Asegúrese de centrar el eco-divisor en la calle y/o avenida; la posición es con la vialeta viendo hacia el conductor. Apóyandonos de un taladro y una broca de ½" para concreto, marcamos los barrenos usando el eco-divisor como plantilla, proseguimos a perforar el área asignada a una profundidad de 3", coloque el eco-divisor, inserte las anclas, clavelas con ayuda de un mazo, hasta que estén completamente adentro.

