

ECO REDUCTOR 140

Código: ECO-RI-140



ECO-RI-140



ECO-RI-180

¿QUÉ ES EL ECO REDUCTOR?

Reductor de velocidad de gran tamaño, que sustituye a los topes de concreto de las grandes urbes.

Su principal función es disminuir la velocidad de los automovilistas, ya que el conductor tiene que centrar su auto para pasar sobre el reductor.

Sugerido principalmente en escuelas, cruce peatonal, zona de hospitales y en lugares donde sea necesario reducir la velocidad.

CARACTERÍSTICAS

- Eco reductor de velocidad modular, ECO-RI-140 o ECO-RI-180, son especialmente para que los vehículos no tengan que hacer un alto total, únicamente reducir velocidad y centrar el auto entre el Eco-reductor.
- El ECO-RI-140, conviene en vías de tránsito ligero y autos pequeños, mientras que el ECO-RI-180 es para tránsito vehicular de carga pesada.
- Fabricado en polietileno de media densidad, material que no causa daño en los vehículos.
- Resistencia al impacto de los autos.
- Ideal para sustituir los topes de concreto.
- Antiderrapante.
- Cuenta con 3 vialetas solares, que aumenta la visibilidad durante la noche (opcionales).
- Color de línea; negro y amarillo de gran visibilidad.
- Fácil instalación con 14 o 16 anclas al suelo, dependiendo el modelo.

VIALETA

- Con sistema solar inteligente.
- Panel solar y sistema electrónico de alta eficiencia.
- Led's de color ámbar transparente con ángulo de operación de 30 grados.
- Frecuencia de destello de 3 Hz.
- Sistema exclusivo para tope disuasorio.
- No está diseñada para su uso individual, ya que el diseño óptico de las micas de acrílico solo permiten que muestre su eficiencia al ser colocadas en los topes.



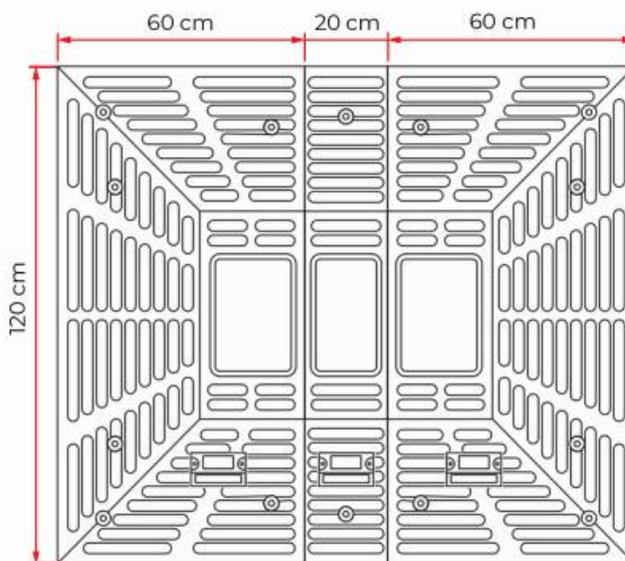
ECO REDUCTOR 140

Código: ECO-RI-140

MEDIDAS

Las dimensiones y otras medidas son nominales, pueden variar en + - 2 %.

- Total**
 - Largo: 120 cm
 - Ancho: 140 cm
 - Alto: 10 cm
- Reflejante**
 - Viales solares
- Color de reflejante**
 - Leds en ámbar y azul
- Peso**
 - 99 kg aprox.



Vista superior



Vista frontal

INSTALACIÓN

Apoyándonos de un taladro y una broca de 1/2" para concreto, marcamos los barrenos usando el Eco-reductor como plantilla. Proseguimos a perforar el área designada a una profundidad de 3", colocamos el Eco-reductor; insertamos las anclas y posteriormente las clavamos con ayuda de un mazo de 6 libras, hasta llegar al fondo. Asegurémonos que está bien centrado el reductor en la calle y/o avenida, tomando en cuenta la posición de la vialeta, la cual va viendo hacia el conductor.

