

BARRERA MODULAR

Código: MMS-243 / BMS-120

CARACTERÍSTICAS

- Compuesta por barreras aseguradas a dos soportes.
- Ideal como barrera preventiva y de detención en desviaciones de obras urbanas y carreteras.
- Ligera y fácil de armar, reemplaza eficientemente a las barreras metálicas, ofreciendo gran maniobrabilidad.
- Alta resistencia a golpes e impactos, garantizando durabilidad en diversas situaciones.
- Su diseño modular y peso reducido facilitan su transporte.
- Resistente a las inclemencias del tiempo, ofreciendo una larga vida útil.
- Protección contra rayos UV.
- Bordes redondeados que aumentan la seguridad en caso de colisión, evitando daños a las personas gracias a sus materiales no agresivos.

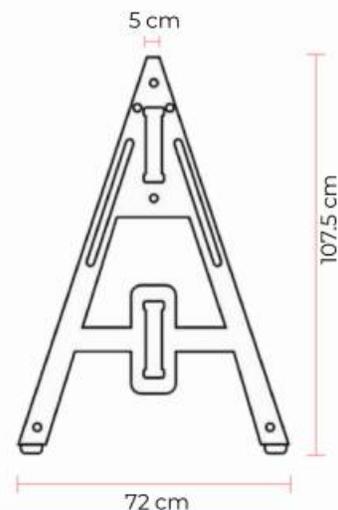


MEDIDAS

Las dimensiones y otras medidas son nominales, pueden variar en + - 2 %.



Fabricado en	<ul style="list-style-type: none"> • Soportes: polietileno de alta densidad • Barreras: PVC
Reflejante tipo	<ul style="list-style-type: none"> • Grado ingeniería
Medidas barrera	<ul style="list-style-type: none"> • Largo: 200 cm • Alto: 18 cm • Ancho: 3 cm
Base	<ul style="list-style-type: none"> • Alto: 107.5 • Ancho: 5 cm • Largo: 72 cm
Peso	<ul style="list-style-type: none"> • Doble: 9.384 kg • Sencilla: 6.832 kg



BARRERA MODULAR

Código: MMS-243 / BMS-120

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Resistencia a la tracción en el punto de fluencia (ASTM D 638)	• 17.3 mpa	Resistencia al impacto Izod (ASTM D 256)	• 530 j/m
Resistencia a la tracción en el punto de rotura (ASTM D638)	• 27.2 mpa	Resistencia de tracción en impacto (ASTM D 1822)	• 163 kj/m ²
Alargamiento en el punto de fluencia (ASTM D 638)	• 17.4 %	Impacto arm 40°C, 3.2 mm	• 23 900 j/m
Alargamiento a la rotura (ASTM D 638)	• 1 500 %	Punto de ablandamiento (vicat) (ASTM D 1525)	• 113°C
Módulo de flexión (ASTM D 638)	• 610 Mpa	Temperatura de deflexión de calor (ASTM D 648)	• 80°C