

REDUCTOR DISUASORIO CICLOVÍA

Código: MOD-120



¿QUÉ ES EL REDUCTOR?

Reductor de velocidad para ciclistas.

Modular, lo que hace posible abarcar cualquier área que requiera.

Ideal para colocarse en las ciclovías como reductor de velocidad para los ciclistas y precaución del peatón.

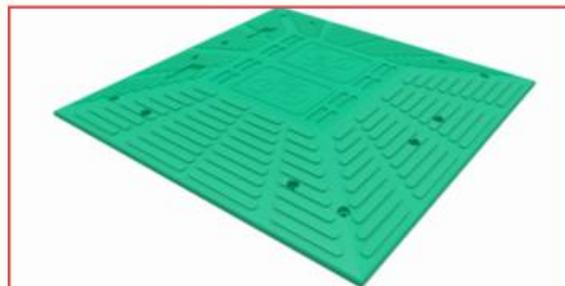
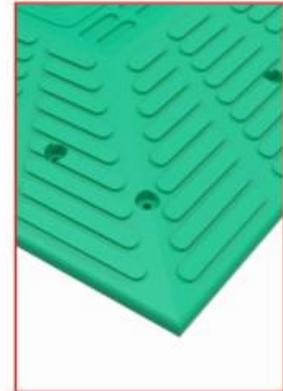
CARACTERÍSTICAS

- Para uso rudo, esto aumenta resistencia ante cualquier impacto frontal o lateral, haciéndolo casi irrompible.
- Para límites de velocidad inferior o igual a 50 km/h.
- Fabricado en polietileno de media densidad color verde, material que no causa daño en los vehículos.
- Resistente a rayos U.V., humedad, aceite y temperaturas extremas.
- Solidez al paso continuo de vehículos pesados.
- Se ensamblan mediante macho-hembra.
- Son antiderrapantes gracias sus altos relieves.
- 100 % apilable, reduciendo costos de transporte y almacenamiento.
- No requiere de ningún mantenimiento.
- Cada módulo se instala con 6 anclas (no incluidas).
- Tiene la opción de llevar vialeta solar para aumentar su visibilidad durante la noche, ya que durante el día recibe la carga del sol y por la noche prende automáticamente.

SISTEMA DE ILUMINACIÓN SOLAR

- Vialeta con sistema solar inteligente.
- Panel solar y sistema eléctrico de alta eficiencia.
- Leds color ámbar transparente de 4180 a 6000 mcd con ángulo de operación de 30 grados.
- Led de color azul transparente de 2130 a 4800 mcd con ángulo de operación de 30 grados.
- Frecuencia de destello de 3 Hz.
- Sistema exclusivo para reductores.

Nota: Esta vialeta no es apta para uso individual, ya que el diseño óptico de las micas de acrílico solo permiten que muestre su eficiencia al ser colocadas en los topes.



REDUCTOR DISUASORIO CICLOVÍA

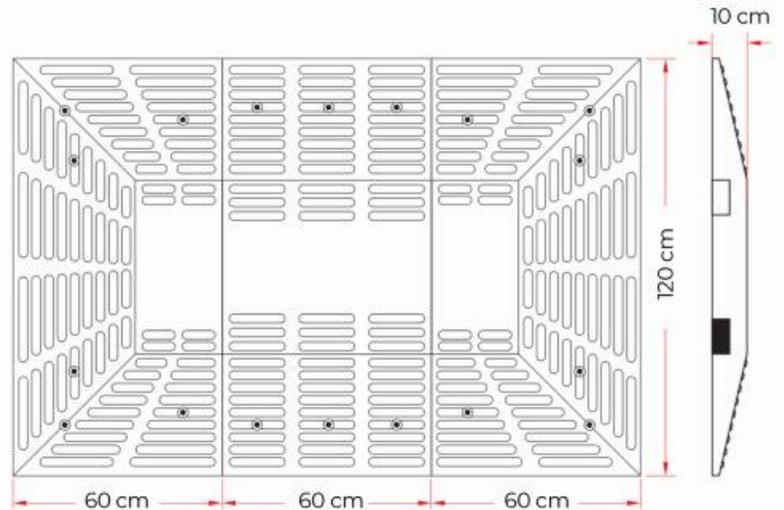
Código: MOD-120

MEDIDAS

Las dimensiones y otras medidas son nominales, pueden variar en + - 2 %.

Medida pieza	<ul style="list-style-type: none"> • Largo: 120 cm • Ancho: 60 cm • Alto: 10 cm
Fabricado en	<ul style="list-style-type: none"> • Polietileno de media densidad
Peso de lateral	<ul style="list-style-type: none"> • 38.6 kg
Peso mód. central	<ul style="list-style-type: none"> • 44.0 kg
Color	<ul style="list-style-type: none"> • Verde

Resistencia a la presión	<ul style="list-style-type: none"> • 12,000 kg x cm²
Densidad	<ul style="list-style-type: none"> • 0.6 oz/pulgada cubica (ASTM C642)
Dureza con durómetro	<ul style="list-style-type: none"> • 70 ± 7 (ASTM D2240)
Esfuerzo de tensión	<ul style="list-style-type: none"> • 300 psi (ASTM D412)
Deformación a la compresión	<ul style="list-style-type: none"> • 7 % a 70psi, 20°C (ASTM D575)
Temperatura de fragilidad	<ul style="list-style-type: none"> • -40°C (ASTM D746)
Dureza	<ul style="list-style-type: none"> • 65-7 SH



Vista superior



Vista frontal

PROCEDIMIENTO DE ANCLAJE

Apoyándonos de un taladro y una broca de ½" para concreto, marcamos los barrenos usando el reductor como plantilla, proseguimos a perforar el área designada a una profundidad de 3"; colocamos el reductor, insertamos las anclas y las clavamos con ayuda de un mazo de 6 libras, hasta llegar al fondo, pero con la precaución de no lastimar el producto.

