

# CANALIZADOR 51-C-3 CON HITO

Código: C51C-3



# ¿QUÉ ES UN CANALIZADOR?

Dispositivo para dirigir o encausar el tránsito vehicular, ciclista o peatonal, de una manera segura.

Base modular y un hito 100 % flexible acondicionado con 2 anillos reflejantes, dando una mejor visibilidad en la noche.

Optimizan el tránsito de las vías, con lo que se promueve la seguridad vial.

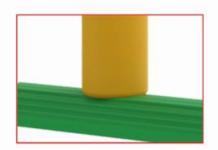
Canalizador para contraflujos, ciclovía o aislar carriles especiales, cercar pasos, delimitar zonas de seguridad limitada, etc.

## CARACTERÍSTICAS

- Cada módulo da una extensión de 40 y 50 cm, de esta forma se logran diferentes longitudes.
- · Resistente a impactos y presión de rodadura.
- Diseño que permite fácil transportación, ya que son de poco peso.
- Compuesto de un módulo central y 2 remates.
- Hito de Poliflexy ® color naranja, verde o amarillo, el cual soporta múltiples aplastamientos regresando a su forma original.
- El hito cuenta con 2 cinchos de reflejantes que lo hacen visible a grandes distancias, aumentado su visibilidad con la luz de los faros de los autos.
- El canalizador está fabricado de polietileno color amarillo o verde y negro.
- Bordes redondeados, los cuales proporcionan gran seguridad en caso de tener una colisión; no tiene partes metálicas, no se rompe ni se fragmenta, no causan daño en las personas o vehículos.
- Ensamblan mediante macho/hembra.
- · Con protección UV.
- · Acondicionado con 2 barrenos para su perfecta instalación.
- · Su instalación es a base, anclas de acero o taquete extralargo.
- No requiere mantenimiento.









## CANALIZADOR 51-C-3 CON HITO

Código: C51C-3

### **MEDIDAS**

Las dimensiones y otras medidas son nominales, pueden variar en ± 2 %.

Fabricado en

Polietileno

· Mód. hembra: 40 cm

Mód. macho: 46.5 cm Módulo central: 50 cm

**Dimensiones** 

· Altura: 5.0 cm

· Altura total con hito: 69.5 cm

Peso

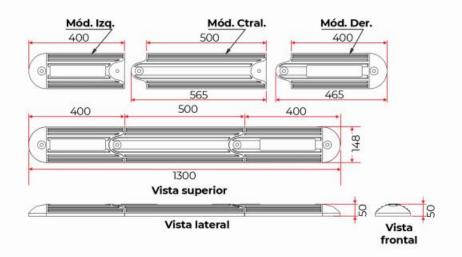
Mod. hembra: 1,859 kg

Mod. macho: 2,100 kg

Módulo central: 2,473 kg

Colores

· Amarillo, verde o negro



#### PROCEDIMIENTO DE ANCLAJE

#### **EN ASFALTO**

- Marca la posición de los barrenos utilizando un bolardo como plantilla.
- · Perfora los barrenos con taladro y broca para concreto de 1/2" hasta una profundidad de 7".
- Rellena el barreno con resina epóxica.
- · Coloca el bolardo en su posición e insertar las anclas (clavos de acero).
- Clava las anclas (clavos de acero) utilizando un martillo con precaución de no dañar el producto.

Clavo de acero de diametro 1/2" x 25 cm.

#### **EN CONCRETO**

- · Marca la posición de los barrenos utilizando la base como plantilla.
- · Perfora los barrenos con taladro y broca para concreto de 3/4" hasta una profundidad de 7".
- Rellena el barreno con resina epóxica.
- · Coloca los taquetes, enseguida presenta el producto e insertar los tornillos de 3/8" x 15 cm con rondana plana
- · Aprieta los tornillos utilizando dado de 9/16".



Tornillo ultrafix cabeza hexagonal 21 v Ø 3/8" x 15.0 cm

Taquete extralarge Ø1.8cm x 14.0cm