

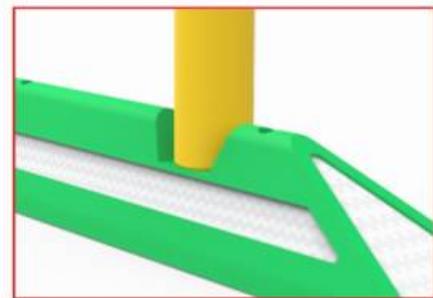
CANALIZADOR ATLAS

Código: CAT-200-C



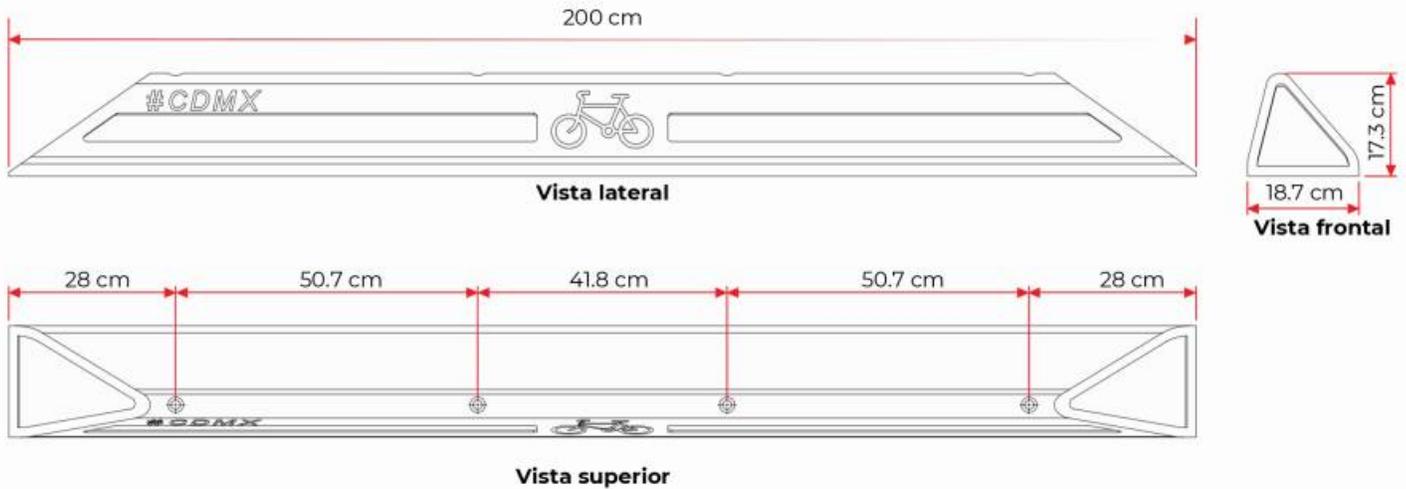
CARACTERÍSTICAS

- Dispositivo para canalización vehicular, cuya principal función es guiar el tránsito automovilístico.
- Bolardo confinador de carriles para el sistema Bus, Trolebús o ciclovia.
- Ancho ideal para colocarlo entre carriles de circulación y altura que delimita el paso; contribuye a un ambiente más seguro.
- Moldeado en una sola pieza con polietileno de media densidad 100 % reciclado. Con protección contra rayos UV y resistencia a los cambios climáticos.
- Color integral y de gran visibilidad: amarillo, negro o verde.
- Libre de mantenimiento.
- Bordes redondeados y sin aristas para evitar lesiones.
- Su estructura facilita su manejo y almacenamiento.
- Gran visibilidad proporcionada por los reflejatos de los extremos y franjas laterales.
- Con opción de llevar grabado su logotipo institucional en bajo relieve.
- Además, tiene la opción de montar un Hito-66 de Poliflex, el cual aumenta considerablemente su visibilidad y recomendado en los inicios y finales de la ciclovia.
- Fácil de instalar, ya que se fijan al piso con 4 anclas de acero ½" x 10" más pegamento epóxico; este último aumenta su fijación (no incluidos).



CANALIZADOR ATLAS

Código: CAT-200-C



MEDIDAS

Las dimensiones y otras medidas son nominales, pueden variar en +/- 2 %.

Total

- Largo: 200.0 cm
- Ancho: 18.7 cm.
- Alto: 17.3 cm



PROCEDIMIENTO DE ANCLAJE

EN CONCRETO

1. Marcar la posición de los barrenos utilizando un bolardo como plantilla.
2. Perforar los barrenos con taladro y broca para concreto de 1/2" hasta una profundidad de 8".
3. Abocardar barrenos con broca de 7/8" hasta una profundidad de 8".
4. Rellenar el barreno con resina epóxica.
5. Colocar el bolardo en su posición e insertar los tornillos galvanizados, cabeza hexagonal de 1/2" x 12" con rondana plana.
6. Clavar los tornillos utilizando un martillo de goma para no dañar el bolardo.



Tornillo hexagonal galvanizado de diámetro 1/2" x 12"

EN ASFALTO

1. Marcar la posición de los barrenos utilizando un bolardo como plantilla.
2. Perforar los barrenos con taladro y broca para concreto de 1/2" hasta una profundidad de 7".
3. Rellenar el barreno con resina epóxica.
4. Colocar el bolardo en su posición e insertar las anclas (clavos de acero).
5. Clavar las anclas (clavos de acero) utilizando un martillo de goma para no dañar el bolardo.



Clavo de acero de diámetro 1/2" X 10"