

CANALIZADOR TRIPARE

Código: CAN-TRI-894



¿QUÉ ES EL CANALIZADOR?

Dispositivo para dirigir o encausar el tránsito vehicular, ciclista o peatonal de una manera segura.

Compuesto por una base modular y una paleta flexible acondicionada con reflejante, dando una mejor visibilidad en la noche.

Optimizan el tránsito de las vías, con lo que se promueve la seguridad vial.

Canalizador para contraflujos, ciclovía o aislar carriles especiales, cercar pasos, delimitar zonas de seguridad limitada, etc.

CARACTERÍSTICAS

- Cada módulo central da una extensión de 45 cm, razón por la cual se pueden formar distintas longitudes.
- Resistente a impactos y presión de rodadura.
- Con protección UV.
- Base fabricada en polietileno color negro y amarillo.
- Paleta hecha de Poliflexy® color naranja o amarillo.
- Diseño que permite fácil transportación, ya que son de poco peso.
- Con bordes redondeados, los cuales proporcionan gran seguridad en caso de tener una colisión; no tiene partes metálicas, no se rompe ni se fragmenta, no causan daño en las personas o vehículos.
- 2 cinchos de reflejante que lo hace perceptible a grandes distancias porque aumentan su visibilidad con la luz de los faros de los autos.
- La paleta soporta fuertes golpes e impactos regresando a su forma original.
- Ensamblan mediante macho - hembra, compuesto de un módulo central y 2 remates.
- Su instalación es a base, anclas de acero o taquete extralargo.
- No requiere mantenimiento.



CANALIZADOR TRIPARE

Código: CAN-TRI-894

MEDIDAS

Las dimensiones y otras medidas son nominales, pueden variar en $\pm 2\%$.

Medidas base

- Largo: 89.8 cm
- Ancho: 30 cm
- Altura total: 5.5 cm

Fabricada en

- Polietileno de alta densidad

Color

- Amarillo y negro

Medidas lengüeta

- Alto: 65.5 cm
- Largo: 22.5 cm
- Ancho base: 14 cm

Fabricada en

- Poliflexy®

Reflejante

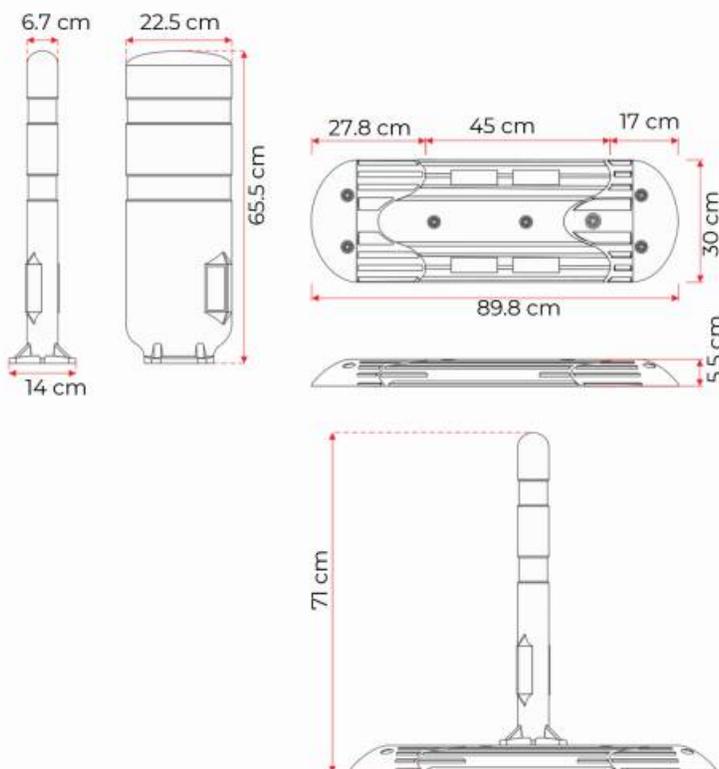
- 2 anillos de alta intensidad

Color de cuerpo

- Naranja o amarillo

Peso aprox.

- 7,178 kg



PROCEDIMIENTO DE ANCLAJE

EN ASFALTO

- Marcar la posición de los barrenos utilizando un bolardo como plantilla.
- Perforar los barrenos con taladro y broca para concreto de 1/2" hasta una profundidad de 7".
- Rellenar el barreno con resina epóxica.
- Colocar el bolardo en su posición e insertar las anclas (clavos de acero).
- Clavar las anclas (clavos de acero) utilizando un martillo con precaución de no dañar el producto.



EN CONCRETO

- Marcar la posición de los barrenos utilizando la base como plantilla.
- Perforar los barrenos con taladro y broca para concreto de 3/4" hasta una profundidad de 7".
- Rellenar el barreno con resina epóxica.
- Colocar los taquetes, enseguida presentar el producto e insertar los tornillos de 3/8" x 15 cm con rondana plana.
- Apriete los tornillos utilizando dado de 9/16".

