

TOPE SIGLO 21

Tope de seguridad

Código: TPES-S21



¿QUÉ ES EL TOPE SIGLO 21?

Dispositivos de alto total para automóviles en estacionamientos.

Su principal función es guiar a los vehículos en el momento de estacionarse a una distancia considerable que no golpeen el muro o toque a otro automóvil.

Sugerido principalmente en estacionamientos internos o al aire libre.

CARACTERÍSTICAS

- Señalamiento para delimitar la zona reservada para aparcar dentro de estacionamientos.
- Se recomienda utilizarlo en pares; gracias a su medida de 55 cm de largo permite abrir en campo hasta donde se requiera.
- Guía a los vehículos en el momento de estacionarse, así como para proteger el frente del auto de un golpe.
- Fabricado en polietileno, material que no causa ningún mal en los vehículos.
- Bordes biselados, contornos redondos y una altura ideal para evitar algún daño potencial a los autos actuales de baja altura.
- Resistencia a rayos U.V., aceite y cambios extremos de temperatura.
- Ligero y económico.
- Diseñado con 4 franjas laterales de reflejante adecuadas para darle mayor visibilidad a distancia.
- Color negro con reflejante amarillo o amarillo con reflejante blanco.
- Cuenta con 2 barrenos para su fácil instalación: sobre asfalto (anclas), en concreto (taquete extralargo).



TOPE SIGLO 21

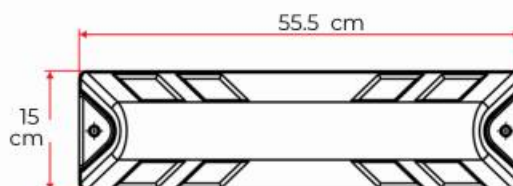
Tope de seguridad

Código: TPES-S21

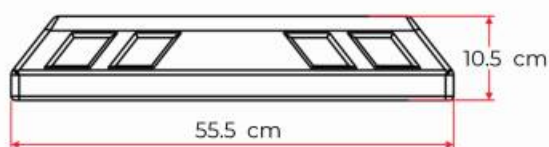
MEDIDAS

Las dimensiones y otras medidas son nominales, pueden variar en + - 2 %.

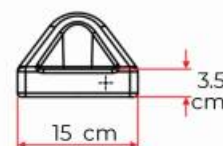
- Total**
 - Largo: 55.5 cm
 - Ancho: 15 cm
 - Alto: 10.5 cm
- Reflejante**
 - Laterales
- Color de reflejante**
 - Blanco o ámbar



Vista superior



Vista lateral



Vista frontal

ANCLAJE

Marcamos los barrenos usando el tope como plantilla:

- **Sobre concreto:** Apoyándonos de un taladro y una broca de 3/4" para concreto, perforamos a una profundidad de 6", insertamos el taquete, ponemos el tope y con ayuda de una dado 9/16" apretamos el tornillo.
- **Sobre asfalto:** Apoyándonos de un taladro y una broca de 1/2", perforamos a una profundidad de 8", rellenamos con un poco de epóxico, ponemos el tope y proseguimos a clavar el ancla asegurándonos de no lastimar el tope.

