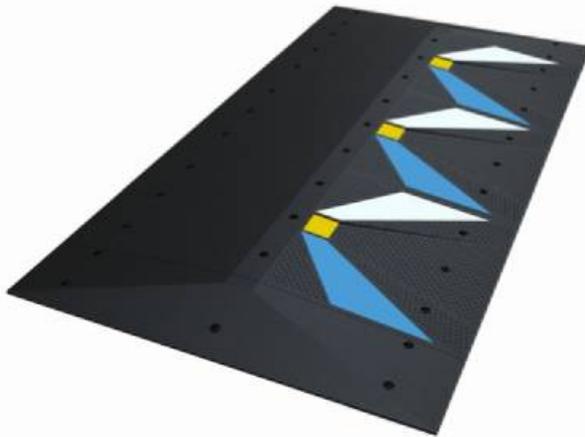
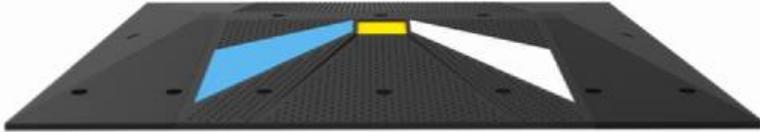


## REDUCTOR DE VELOCIDAD 3D

Código: RED-3D



### ¿QUÉ ES UN REDUCTOR 3D?

Dispositivos que alteran visualmente la superficie asfáltica, cuya finalidad es la de mantener velocidades de circulación reducidas a lo largo de ciertos tramos de la vía.

Su principal función es disuadir a que los automovilistas disminuyan la velocidad.

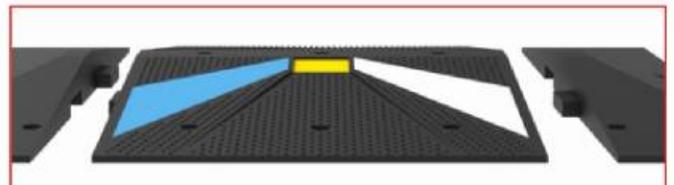
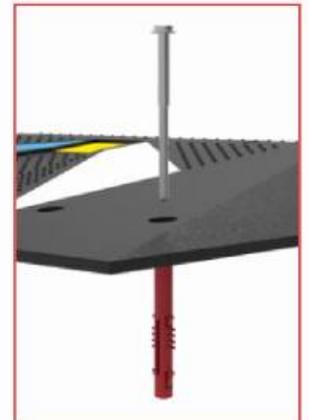
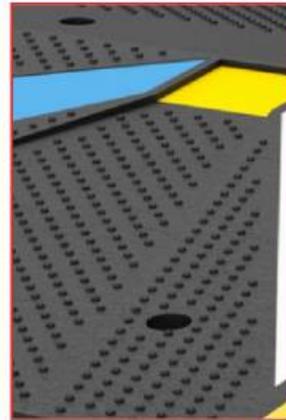
Sugerido principalmente en escuelas, cruce peatonal, zona de hospitales y en lugares donde sea necesario reducir la velocidad.

### CARACTERÍSTICAS

- La efectividad del reductor-3D es su diseño creativo y vanguardista.

¿Frenarías si estuvieras conduciendo hacia lo que parecería un reductor de velocidad flotante?

- Claro que lo harías y esperamos que millones de otras personas también lo hagan.
- Su forma dinámica y efecto óptico hacen que reduzcan la velocidad, pero sin hacer un alto total.
- Está compuesto por módulos, llegando a la longitud deseada.
- La superficie cuenta con antiderrapante, haciéndolo seguro.
- Además, su relieve 3D azul, blanco y amarillo cuenta con microesfera, produciendo destellos de noche con la luz de los faros de los autos.
- Los remates cuentan con rampa para permitir el libre paso de agua en los extremos del reductor 3D.
- Fabricado en polietileno, material que no causa daño en los vehículos.
- Color de línea: negro de gran durabilidad.
- Ideal para sustituir los topes de concreto.
- Fácil y seguro de instalar, ya que el módulo central cuenta con 6 barrenos, haciendo un anclaje más seguro.



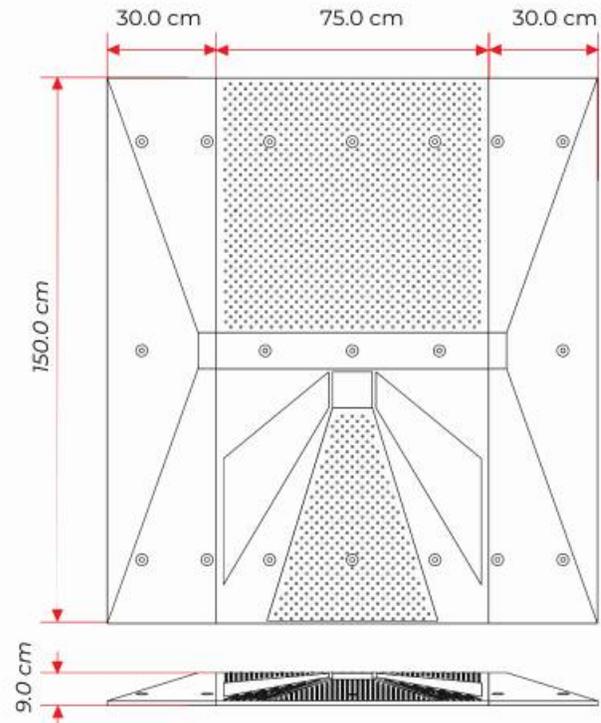
## REDUCTOR DE VELOCIDAD 3D

Código: RED-3D

### MEDIDAS

Las dimensiones y otras medidas son nominales, pueden variar en +/- 2 %.

- |                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Total</b>                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Centrales: 75.0 x 150.0 cm</li> <li>Remates: 30.0 x 150.0 cm</li> <li>Alto: 9.0 cm</li> </ul> |
| <b>Reflejante</b>           | <ul style="list-style-type: none"> <li>3D Microesfera</li> </ul>   |
| <b>Color de reflejantes</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Blanco, amarillo y azul</li> </ul>  |



### PROCEDIMIENTO DE ANCLAJE

#### EN ASFALTO

- Marcar la posición de los barrenos utilizando un reductor como plantilla.
- Perforar los barrenos con taladro y broca para concreto de 1/2" hasta una profundidad de 7".
- Rellenar el barreno con resina epóxica.
- Colocar el reductor en su posición e insertar las anclas (clavos de acero).
- Clavar las anclas (clavos de acero) con precaución de no dañar el reductor.



Clavo de acero de diámetro 1/2" x 25 cm.

#### EN CONCRETO

- Marcar la posición de los barrenos utilizando un reductor como plantilla.
- Perforar los barrenos con taladro y broca para concreto de 1/2" hasta una profundidad de 7".
- Abocardar barrenos con broca de 7/8" hasta una profundidad de 7".
- Rellenar el barreno con resina epóxica.
- Colocar el reductor en su posición e insertar los tornillos galvanizados, cabeza hexagonal de 1/2" x 12" con rondana plana, solo en barrenos centrales y clávelos sin dañar el reductor.
- En la parte de las orillas del reductor se ocuparán los taquetes extralargos Ø 1.8 cm x 14.0 cm, tornillo ultrafix cabeza hexagonal, Ø 3/8" x 15.0 cm, con su rondana plana de 3/8".



Tornillo ultrafix cabeza hexagonal 21 v Ø 3/8" x 15.0 cm

Taquete extralarge Ø 1.8 cm x 14.0 cm

Tornillo hexagonal galvanizado de diámetro 1/2" x 12".