

TOPE REDUCTOR DE VELOCIDAD CON ESFERAS SOLAR

Código: TR-EV-183 S



¿QUÉ ES UN REDUCTOR?

Dispositivos colocados sobre la superficie asfáltica cuya finalidad es la de mantener velocidades de circulación reducidas a lo largo de ciertos tramos de la vía.

Su principal función es disminuir la velocidad de los automovilistas.

Sugerido principalmente, en escuelas, cruce peatonal, zona de hospitales y en lugares donde sea necesario reducir la velocidad.

CARACTERÍSTICAS

- Reduce la velocidad hasta 8 km/h.
- Resistencia a fuertes golpes e impactos, ya que es completamente sólido.
- Reduce riesgos en vialidades de alto flujo vehicular.
- Ensamble macho-hembra.
- Fabricado en polietileno color negro, material que no causa daño en los vehículos con protección contra los rayos U.V.
- Sus componentes no perjudican al medio ambiente; encima, lo hacen inmune a solventes.
- Totalmente apilable, lo que facilita el transporte y el almacenamiento.
- Cuenta con 3 franjas amarillas que le da gran presencia y visibilidad.
- Otra característica más es que tiene la opción de llevar luz.
- Para su funcionalidad con luz, está compuesto por 4 esferas solares; apoyando al conductor con una mejor visibilidad durante la noche.
- Fácil de instalarse, con anclas de acero (no incluidas), ya que cuenta con barrenos para su cómoda instalación.
- Mínimo mantenimiento.

ILUMINACIÓN

- Esferas de policarbonato incoloras.
- Sistema solar inteligente.
- Circuito JVM que la hace intermitente y sincronizable hasta 35 metros.
- Panel solar y sistema electrónico de alta eficiencia.
- Leds ultrabrillantes; color rosa, ámbar, azul, blanco o rojo.



TOPE REDUCTOR DE VELOCIDAD CON ESFERAS SOLAR

Código: TR-EV-183 S

MEDIDAS

Las dimensiones y otras medidas son nominales, pueden variar en $\pm 2\%$.

- Medidas:**
 - Largo: 1.83 mts
 - Ancho: 28.0 cm
 - Alto: 5.8 cm
- Peso aprox:**
 - 23.98 kg
- Color:**
 - Negro pintado con franjas amarillas
- Fabricado en:**
 - Polietileno de media densidad
- Esfera:**
 - Fabricada en policarbonato; dimensión: 6.0 cm de diámetro

ANCLAJE

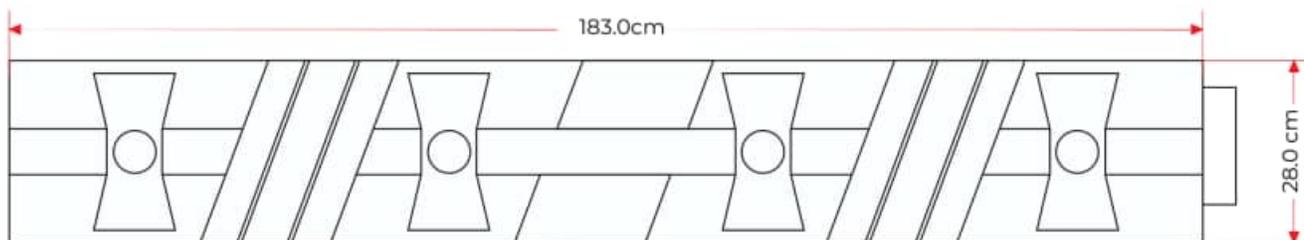
Apoyándonos de un taladro y una broca de $\frac{1}{2}$ " para concreto, marcamos los barrenos sirviéndonos de guía el mismo reductor. Se perfora el área marcada a una profundidad de 10".

Armamos el reductor e introducimos las anclas y con la ayuda de un marro golpeamos hasta que llegue al final.

Nota: para una mejor sujeción, rellenamos los barrenos con pegamento epóxico.



VISTA SUPERIOR



VISTA FRONTAL

