

TRAFISIT 109

Trafitambo con reflejante

Código: TSL-109



CARACTERÍSTICAS

- Los trafisit son sumamente importantes para el correcto flujo del tráfico, ya que gracias a estas señales, podemos evitar cualquier tipo de accidente, y, además, son las encargadas de avisarnos cuando hay un paso peatonal, una desviación, un derrumbe, etc.
- Herramienta perfecta, clara y llamativa para advertir a conductores y peatones de que existe un riesgo de peligro cercano, ya sea un agujero o que hay trabajadores en la calzada realizando labores de mantenimiento.
- Muy útiles para la protección de obras en carreteras.
- De la más alta calidad, garantizando una larga duración gracias a su resistencia a la intemperie y rayos UV.
- De fácil limpieza y resistencia a líquidos y solventes.
- Opción de llevar base de contrapeso desmontable y con agarradera, para darle mayor estabilidad y evitar su caída con la fuerza del viento.
- Cuenta con una manija superior que permite su manipulación, además tiene barrenos para poner una lámpara.
- 100 % Apilable.

¿QUÉ ES UN TRAFISIT?

Los trafisit, son dispositivos de seguridad en forma cilíndrica, fabricados en polietileno de alta densidad, se utilizan para delimitar zonas de trabajo, pueden llevar reflejante si se requiere.

Nos ayudan a reducir la velocidad en relación con la circulación dentro de un espacio cerrado, como lo son los estacionamientos en donde, tanto los peatones y vehículos coexisten a diario.

Ideales para la desviación y cierre de carreteras amplias con 3 o más carriles, ya que ocupan más espacio, por lo que son más visibles a una distancia mayor. Son utilizados generalmente para cerrar el tráfico en vialidades, pues resultan de alta visibilidad tanto de día como de noche, gracias al color y tamaño que los distingue del resto del panorama.

Estos son sumamente sencillos de instalar.



TRAFISIT 109

Trafitambo con reflejante

Código: TSL-109

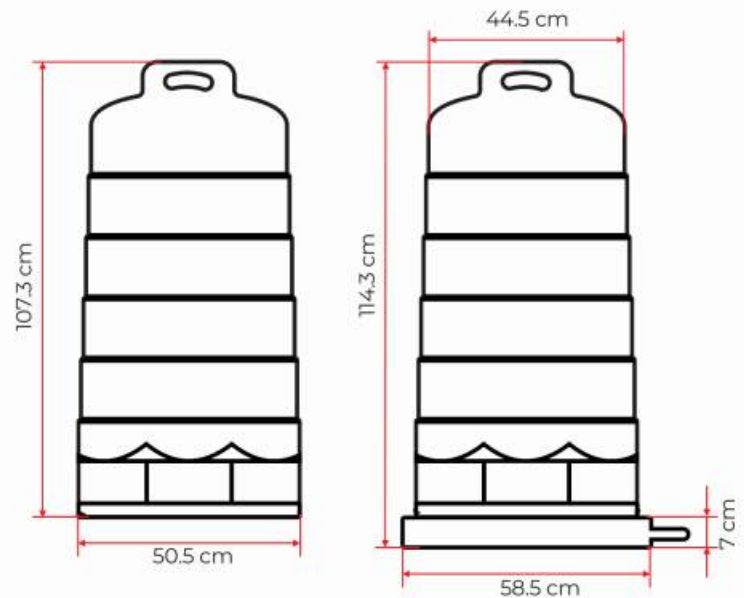
MEDIDAS

Las dimensiones y otras medidas son nominales, pueden variar en + / - 2 %.

Fabricado en • Polietileno de alta densidad

Medidas sin base • Diámetro sup: 44.5 cm
• Diámetro inf: 50.5 cm,
• Altura: 107.3 cm

Medidas con base • Diámetro sup: 44.5 cm
• Diámetro inf: 58.5 cm
• Altura: 114.3 cm



REFLEJANTE OPCIONAL

• Grado ingeniería

Brillo (reflectometro 85°) • Mas de 40°

Prueba de tension (300 mm/min.) • Cerca de 2.25 kgf

Resistencia al calor (71 + - 3°C x 24 hrs.) • No afecta

Resistencia al frio (-57 + - 3°C x 7 hrs.) • No afecta

Resistencia a la tracción en el punto de fluencia (ASTM D 638) • 17.3 mpa

Resistencia a la tracción en el punto de rotura (ASTM D638) • 27.2 mpa

Alargamiento en el punto de fluencia (ASTM D 638) • 17.4 %

Alargamiento a la rotura (ASTM D 638) • 1500 %

Módulo de flexión (ASTM D 638) • 610 mpa

Resistencia al impacto Izod (ASTM D 256) • 530 j/m

Resistencia de tracción en impacto (ASTM D 1822) • 163 kj/m²

Impacto arm 40°C, 3.2 mm • 23 900 j/m

Punto de ablandamiento (vicat) (ASTM D 1525) • 113°C

Temperatura de deflexión de calor (ASTM D 648) • 80°C

