

CONO 25 Y 41

Códigos: CN-25 / CN-41



CARACTERÍSTICAS

- Cono rígido.
- Base cuadrada fabricada en una sola pieza.
- Resistente a golpes e impactos.
- Desvía el tráfico cuando sea necesario.
- Comúnmente, se colocan en los caminos o senderos para redirigir temporalmente el tráfico de una manera segura.
- También se utilizan para crear la separación o fusión de carriles durante los proyectos de construcción de carreteras o accidentes vehiculares.
- Útil para interiores y exteriores.
- Cumple con las normas para trabajo nocturno.
- Apilables.
- Resistentes a los rayos UV.
- Bandas reflejantes (opcional).
- Tamaño ideal para cargarse en el auto.

MEDIDAS

Las dimensiones y otras medidas son nominales, pueden variar en +/- 2 %.

Fabricado en

- Polietileno de alta densidad

Color

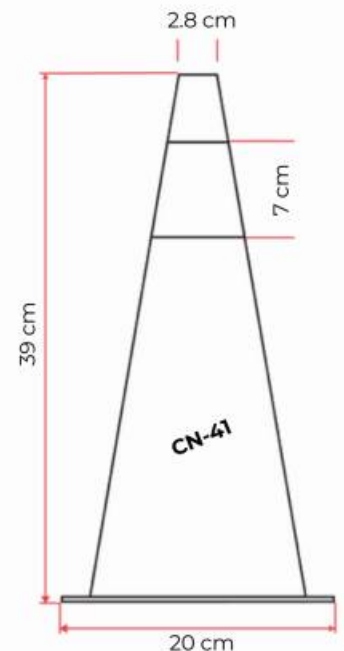
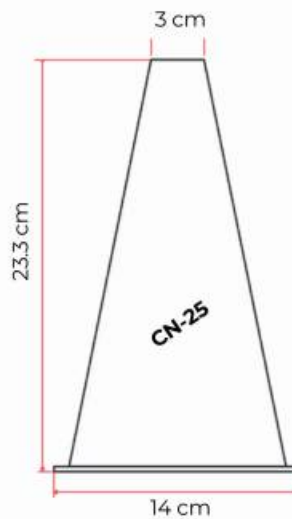
- Naranja tránsito

CN-25

- Base: 14 cm x lado
- Altura: 23 cm (9")
- Peso aprox: 140 gm

CN-41

- Base: 20 cm x lado
- Altura: 39 cm (15")
- Peso aprox: 322 gm



CONO 25 Y 41

Códigos: CN-25 / CN-41

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Resistencia a la tracción en el punto de fluencia (ASTM D 638)	• 17.3 mpa	Resistencia al impacto Izod (ASTM D 256)	• 530 j/m
Resistencia a la tracción en el punto de rotura (ASTM D638)	• 27.2 mpa	Resistencia de tracción en impacto (ASTM D 1822)	• 163 kj/m ²
Alargamiento en el punto de fluencia (ASTM D 638)	• 17.4 %	Impacto arm 40°C, 3.2 mm	• 23 900 j/m
Alargamiento a la rotura (ASTM D 638)	• 1 500 %	Punto de ablandamiento (vicat) (ASTM D 1525)	• 113°C
Módulo de flexión (ASTM D 638)	• 610 mpa	Temperatura de deflexión de calor (ASTM D 648)	• 80°C

REFLEJANTE OPCIONAL

- Grado ingeniería

Brillo (reflectómetro 85°)	• Mas de 40°
Prueba de tensión (300 mm/min.)	• Cerca de 2.25 kgf
Resistencia al calor (71 + - 3°C x 24 hrs.)	• No afecta
Resistencia al frío (-57 + - 3°C x 7 hrs.)	• No afecta