

BARRERA 2000

REFORZADA Y APILABLE

**MAYOR LONGITUD
POR MENOR PRECIO**

Descubre la **Barrera 2000 Reforzada**, tu solución integral en seguridad vial diseñada para ofrecer máxima protección y durabilidad en caminos y obras, optimizando tus recursos.
¡Confía en la mejor **barrera anidable** para tus proyectos!



Optimización

- La evolución de esta barrera es incomparable en el mercado, logrando un ahorro en **almacenamiento y en costos de transporte**. Esta mejora optimiza la logística y representa una **opción económica** y eficaz para diversos usos.



Almacenaje y transportación

- Es apilable, lo que facilita su almacenamiento **ahorrando un 300% más de espacio** en comparación con una Barrera no anidable y **reduce costos de transporte**. Puedes **apilar hasta 15 barreras**, para optimizar espacio en tu tráiler.



Metros Lineales

- La Barrera 2000 se destaca por su capacidad de **cubrir grandes extensiones de metros lineales** con eficiencia y seguridad, pero a **menor costo**.



360 barreras equivalen a 720 metros lineales

- La Barrera 2000 proporciona una cobertura de 540 metros lineales por 270 barreras. En cambio 90 no anidables cuenta con 180 metros lineales lo que representa un aumento del 300%.



**180 METROS LINEALES DE UNA BARRERA NO ANIDABLE
EQUIVALEN A 540 METROS DE LA BARRERA 2000**



Barrera 2000 vs Barrera no anidable

- En un contenedor 40 ft HC (High Cube) caben 90 Barreras no anidables contra 270 Barreras 2000. Transportando un 300% más de producto.

Contenedor de 40 ft. HC



90 BARRERAS NO ANIDABLES CONTRA 270 BARRERAS 2000



AHORRO

- En julio de 2024, se llevó a cabo una cotización a nivel nacional para dos trayectos: de Ciudad de México a Monterrey y de Ciudad de México a Yucatán. Se consideraron distintas dimensiones para tráileres de caja cerrada, uno de 53 ft y otro de 48 ft.
- En el tráiler de 53 ft, el costo por pieza transportada de la Barrera 2000 es de \$108.33 MXN, comparado con \$325 MXN para la Barrera no anidable, lo que significa una diferencia de \$216.67 MXN por pieza. Al transportar 360 barreras en el tráiler de 53 ft, se ahorra un total de \$78,000. Esto demuestra que estás llevando 300% más de producto, por menor precio.

Cotización de Tráileres Fecha: Julio 2024

TRÁILER 53 ft.

Ruta: Norte- CDMX A MONTERREY

Precio: \$39,000

Capacidad de Barreras 2000: 360 pzs.

Capacidad de Barreras no anidables: 120 pzs.

Costo por pieza transportada:

- Barrera 2000: \$108.33 MXN
- Barrera no anidable: \$325 MXN

Ahorro: \$78,000 MXN

TRÁILER 48 ft.

Ruta: Sur- CDMX A YUCÁTAN

Precio: \$65,0000

Capacidad de Barreras 2000: 315 pzs.

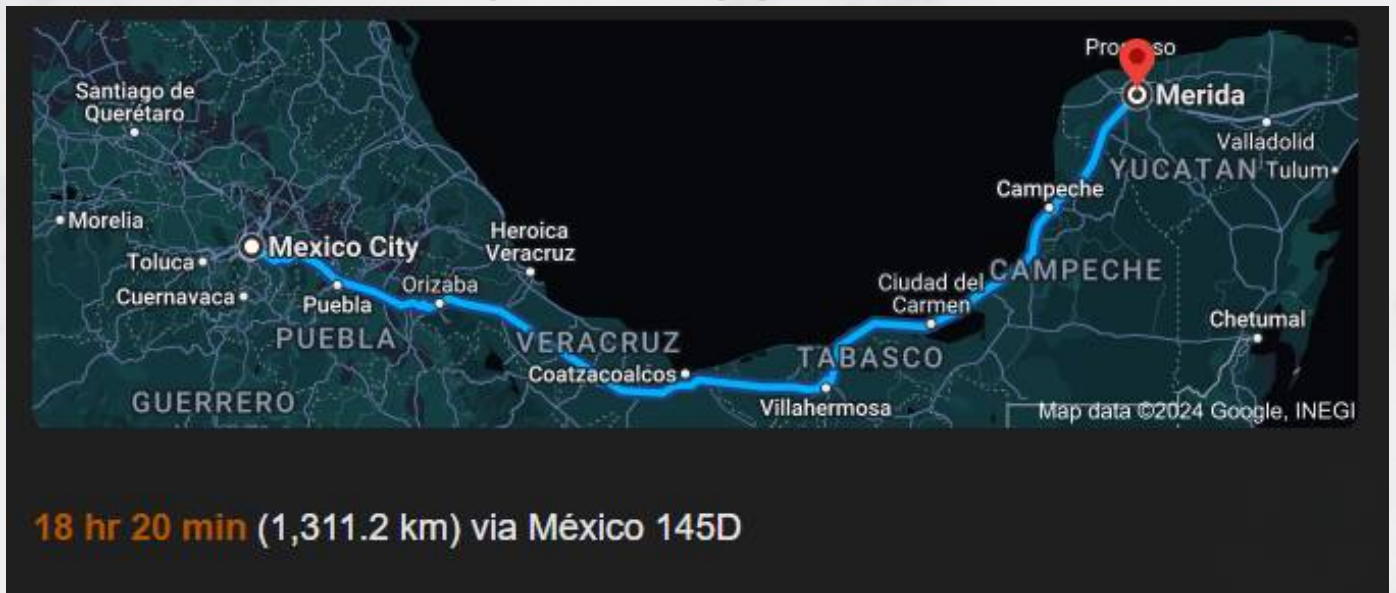
Capacidad de Barreras no anidables: 105 pzs.

Costo por pieza transportada:

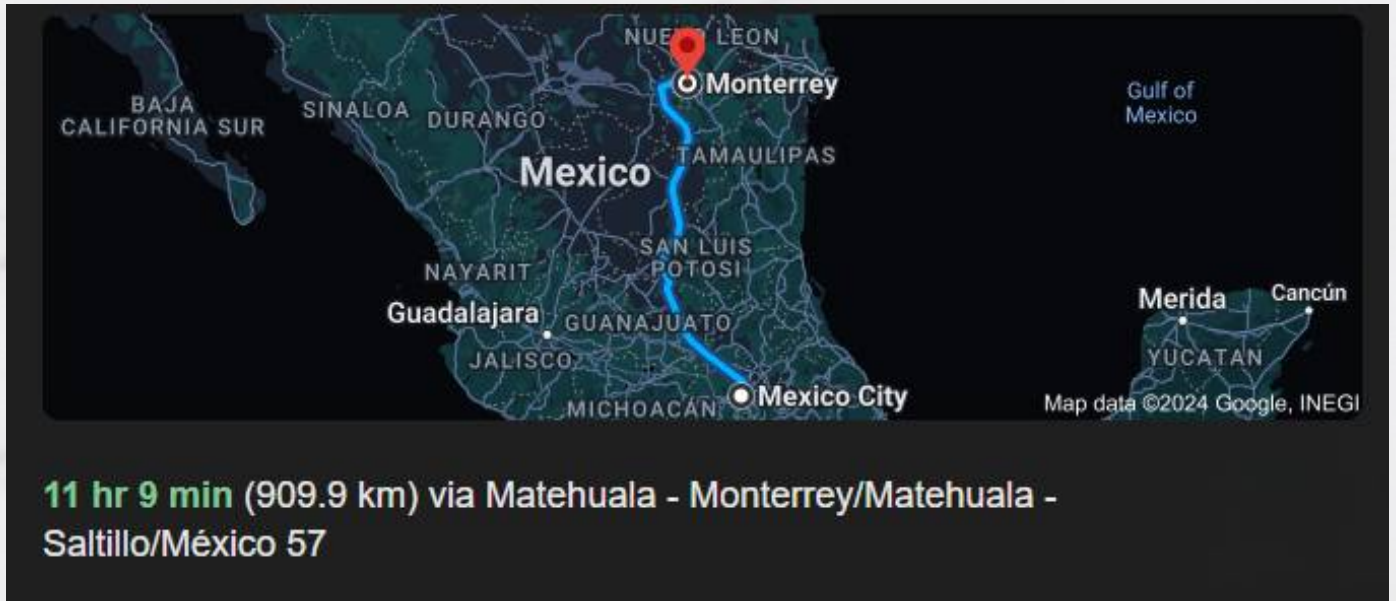
- Barrera 2000: \$206.34 MXN
- Barrera no anidable: \$619 MXN

Ahorro: \$129,987.9 MXN

CDMX- YUCÁTAN

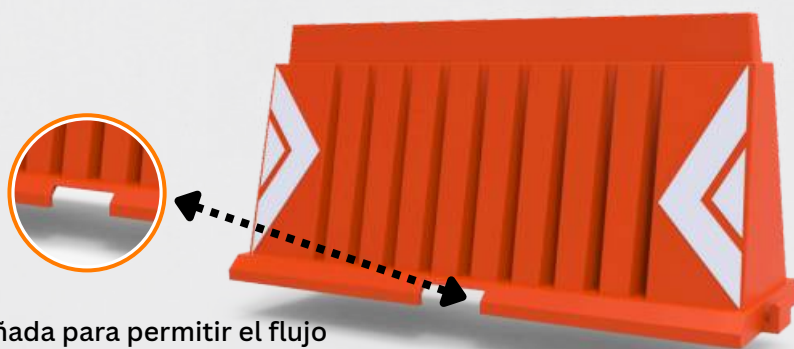


CDMX- MONTERREY



Fabricación

- Fabricada en **polietileno** de media densidad.
- **Resistente** a condiciones climáticas extremas, con protección UV.



Base diseñada para permitir el flujo del agua y evitar encharcamientos



Seguridad



- **Mayor resistencia** debido a su diseño, geometría y peso.
- Fabricada con materiales de alta calidad para más **durabilidad** y **rendimiento** confiable.
- Opción de **flechas reflejantes** en cada cara para aumentar su visibilidad.



Usos principales



- Bloquea caminos.
- Señaliza obras, cambios y separación de carriles.
- Desvía o guía el tránsito.



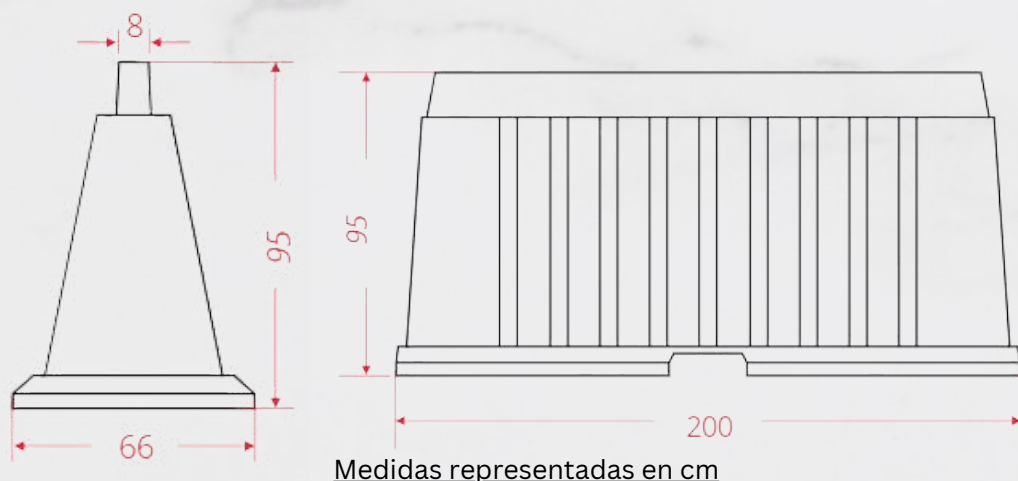
Peso

- Cada barrera **pesa 24 kg**, lo que asegura su estabilidad y resistencia en diversas condiciones operativas.



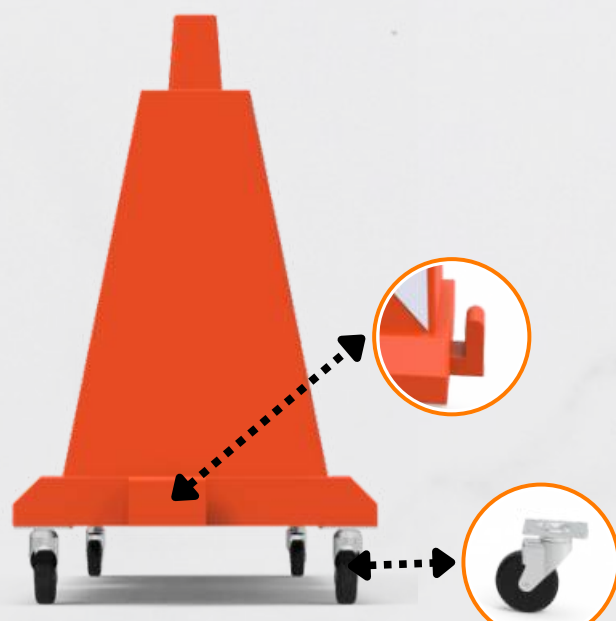
Medida

- Cada barrera tiene un **largo total de 200 cm** y una **altura de 95 cm**, lo que proporciona una visibilidad óptima y una efectiva delimitación de espacios.



Adaptabilidad

- **Acoplables entre sí** para construir el largo deseado.
- **Unión sencilla**, rápida y segura.



Con opción de llevar 4 ruedas de uso rudo