

BOYA DE ACERO CON ESFERA DE VIDRIO

Código: BAC-330



¿QUÉ ES LA BOYA DE ACERO ?

Dispositivo de señalamiento horizontal utilizado en vialidades, carreteras y calles urbanas, que funciona como reductor de velocidad o delimitador de zonas.

Su cuerpo indeformable resiste la fricción y la abrasión, fabricada para soportar el tránsito pesado. Ofrece gran visibilidad tanto de día como de noche, gracias a su cuerpo de vidrio integrado.

Utilizada principalmente para delimitar carriles en contraflujo, reducir la velocidad y delimitar carriles o áreas de estacionamiento.

Fácil de instalar y anclar en cualquier superficie, con 4 clavos para fijación. No requiere mantenimiento. Su diseño no daña los neumáticos ni los sistemas de suspensión de los vehículos, y su forma robusta facilita la identificación por parte del conductor.

CARACTERÍSTICAS BOYA

Fabricada en	• Lamina lisa de acero inoxidable
Calibre lámina	• 10
Terminado	• Pulido B2
Color de presentación	• Amarillo
Densidad	• 7.750 g cm
Punto de fusión	• 1430 - 1530 °C
Estructura	• Ferrítico

Propiedades mecánicas a temperaturas bajo techo

Alargamiento en 50.8 mm	• 30%
Reducción de área	• 55%
Carga de rotura	• 52.7 kg/mm ²
Dureza Brinel	• 155
Dureza Rockwell B	• 80



BOYA DE ACERO CON ESFERA DE VIDRIO

Código: BAC-330

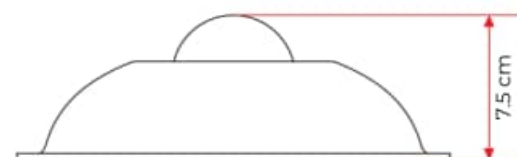
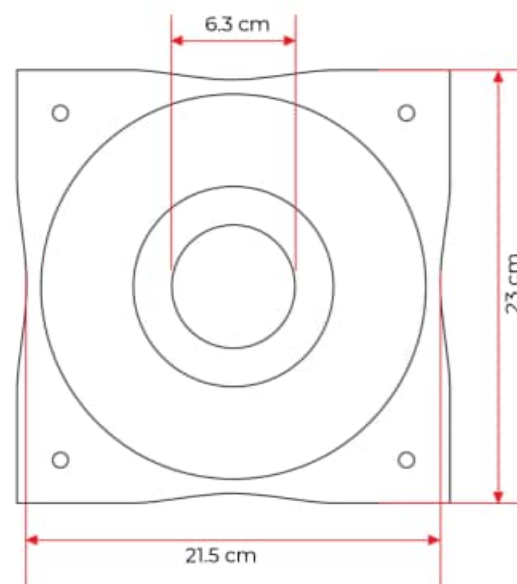
CARACTERÍSTICAS ESFERA

Fabricada de	• Vidrio silicio con templado tipo térmico
Color de presentación	• Natural
Densidad	• 2500 kg /m ³
Punto de ablandamiento	• 730 °C aproximadamente
Conductividad térmica	• 1.05 W/mK
Dureza	• 6 o 7 e escala de mohs
Coefficiente de poisson	• Varía entre 0.22 y 0.23
Resistencia a la compresión	• Mayor a 10,000 kg/cm ²
Módulo de trabajo	• 500 kg/cm ²
Módulo de rotura	• 850 kg/cm ²
Resistencia a la tracción	• 300 y 700 k/cm ²

MEDIDAS

Las dimensiones y otras medidas son nominales, pueden variar en $\pm 2\%$.

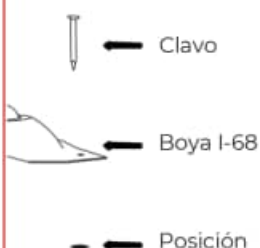
Fabricada de	• Acero
Medidas	• 23.0 cm x 8.5 cm de alto
Peso aprox.	• 2.440 kg
Color	• Amarilla



INSTALACIÓN

Como primer paso se prepara la superficie la cual debe estar limpia y seca; marque la distribución de cada boya. Para su instalación en:

- **Asfalto:** Marque los 4 barrenos, coloque la boya en el lugar asignado y uno a uno comience a clavar; puede aplicar resina epóxica en la base (opcional); asegúrese de no maltratar la boya al momento de golpear los clavos, entra a golpe, 4 clavos de $\frac{1}{4} \times 3"$.
- **Concreto Hidráulico:** Haga una guía en el concreto con una broca $\frac{3}{16}"$ con profundidad de 3"; para poder insertar los 4 clavos de $\frac{1}{4} \times 3"$ a golpe.



Preparación de resina epóxica

- Se combinan cantidades iguales de fórmula "a" + "b".
- Se revuelve hasta obtener una mezcla homogénea.
- Una vez que termine el trabajo, deshágase del resto de resina epóxica, ya que es de un solo uso.